

דבר המתכנן רוגיין אביב 2019, בן שמן

מאת: ניר קלקשטיין

### מספר מילים אישיות:

כבר שנים אני חושב על לתכנן רוגיין, הסיבות הם שאני מאוד אוהב את הספורט הזה, משתתף בו מהשנה הראשונה שלי בניווט ומאוד נהנה פעם אחר פעם, כנראה משום שמדובר באירוע חברתי – זמן איכות אמיתי עם שותפך/קבוצתך, שבשנים האחרונות היו בני משפחתי. בניגוד לשם המפחיד "מרתון הרים", דווקא רוגיין זה ספורט שמתאים מאוד למתחילים, אפילו בלי ניסיון בניווט. מכיוון שאפשר לעשות אותו בקצב נוח כרצונך, והניווט רובו ניווט שבילים, או ניווט גס יחסית.

אבל הסיבה העיקרית שרציתי לתכנן רוגיין, היא תחום ההתמחות המקצועי שלי, שהוא פתרון בעיות פרדיקצייה ואופטימיזציה (ב 10 השנים האחרונות על מידע רפואי). היתה לי מחשבה שיש אפשרות לאתגר עוד יותר מהרגיל את נושא קבלת ההחלטות והדילמות ברוגיין, כך שלא יסתכמו בבחירת כיוון כללי, ו"נקודות החלטה", אלא ניתן לייצר דילמות משמעותיות יותר, הן בזמן קבלת המפות והן במהלך הניווט עצמו. לצורך כך גם פיתחתי תוכנה קטנה שפותרת את בעיית "הסוכן הנוסע" – כלומר שבתקציב נתון של קילומטרים, נותנת – מה המסלול האופטימלי, שיביא מקסימום נקודות. (התוכנה לא חפה מבעיות, ובפועל השתמשתי בה מעט).

אני מאוד שמח שרפי הימן, רכז מועדון השרון, שכמובן עזר לי לתכנן, ביקר את התחנות וינהל את האירוע, ביקש את האתגר הזה (דבר יותר מורכב, שחייב הרבה יותר גיחות לשטח ואדמיניסטרציה ממה שהיה נדמה, לפחות לי, בהתחלה) אני מקווה שאכן אצליח לאתגר אתכם, ולייצר דילמות רבות. אשמח לקבל משוב על כך. (באופן טבעי, משום שהשטח לא מאוד גדול, ברור לי שלקבוצות חזקות ב 8 שעות כמות הדילמות תהיה פחותה משמעותית).

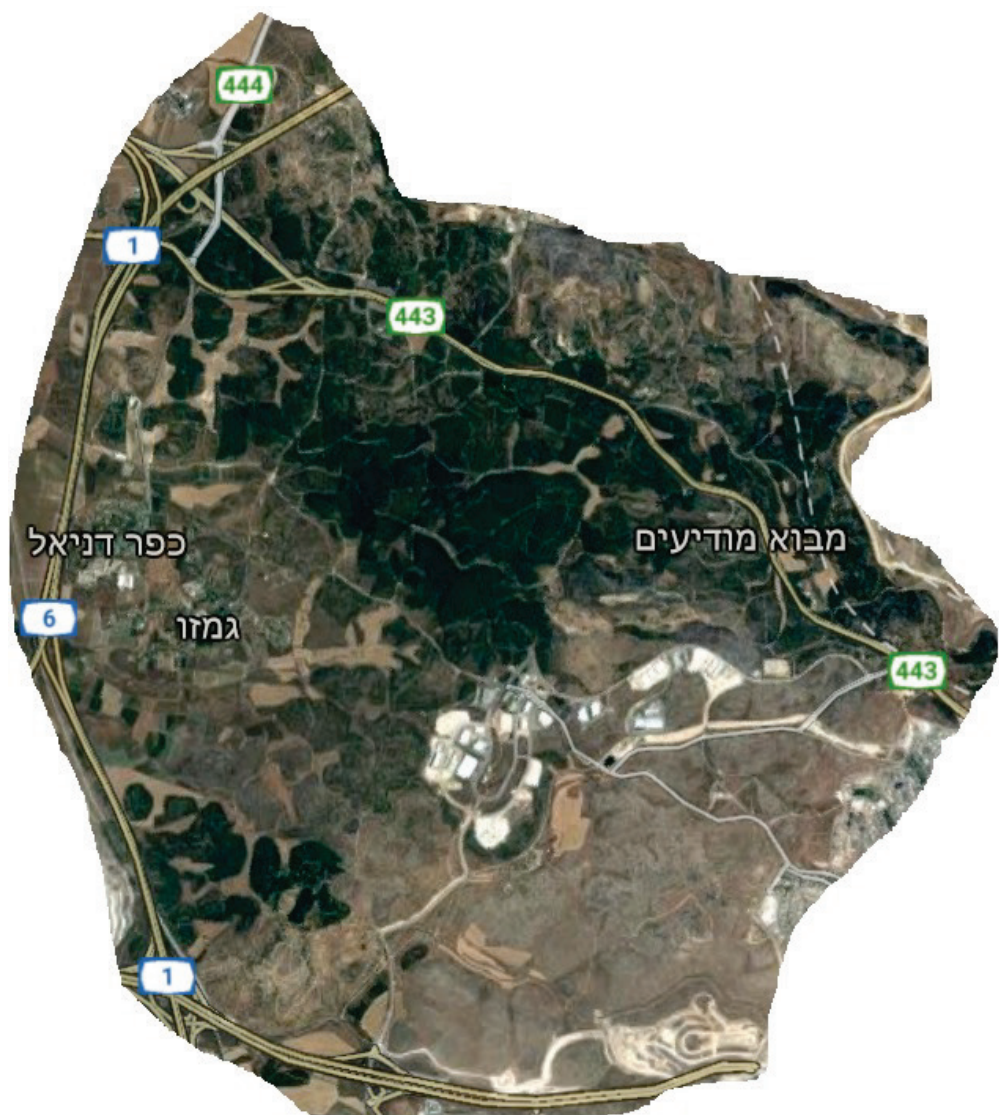


## המפה והשטח:

אצלינו במשפחה של נוטים (ומניח שזה מוכר גם לכם), הגיאוגרפיה של א"י מתבססת על שמות של מפות ניווט. (שימו לב ילדים, "כיבשני הסיד של מנשה" משמאל, או "מורדות יוקנעם" מימין).. לכן בעצם המפה של הרוג'ין היא חיבור המפות (המוכרות והטובות) של:

תל חדיד, נאות קדומים, קברי המכבים, בן שמן מזרח, בן שמן מערב, גימזו, בקעת הנזירים, בית ענבה. ועוד שטח שלי היה חדש ממזרח לבית ענבה, מצפון מערב למודיעין (שטח שלצערי "מופר" יותר ויותר, על ידי תשתיות כבישים ומבנים). סה"כ שטח המפה, אם נקרב לריבוע, הוא כ 7.5 ק"מ על 7.5 ק"מ, קצת יותר מ 55 קמ"ר.

מפת הרוג'ין היא בקנ"מ של 1 ל 15000, (סנטימטר במפה, 150 מטר בשטח) קומפלה ועודכנה על ידי זיו וניצן יסעור, המרחק האנכי בין כל 2 קווי גובה הוא 5 מטר.



השטח מגוון, ומאוד יפה בעונה הזו של השנה. שטחים פתוחים כמעט לגמרי בדרום מזרח, אזורים חקלאיים במערב, דרך אזורים מיוערים, ועד חורש טבעי עם אגמים קטנטנים וחקלאות מקראית בנאות קדומים. השטח אינו תלול במיוחד, ומורכב לרוב מגבעות של מספר עשרות מטרים בודד. רשת השבילים ענפה ומשתנה מעת לעת. לכן ייתכן כי אינה מדויקת לגמרי בחלק מהמקומות, במיוחד בהקשר סינגלים (לכן ממליץ לנווט לא רק

לפי ספירת שבילים, אלא תוך התייחסות לטופוגרפיה ולפרטים אחרים, ולא לשכוח להסתכל במצפן). בשל כך התנועה יחסית מהירה – ולכן אתם יכולים להניח "תקציב קילומטרז" גבוה יותר יחסית לרוגיינים קודמים.

## התחנות:

בשטח יש 28 תחנות, רובן על פרטי נוף מיוחדים ובולטים (ובשל המתינות היחסית של הגבעות, ועל מנת לאתגר יותר, הן תיכנונית והן פיזית, לא מנעתי מכם את האפשרות בחלק מהם לראות נוף מדהים למרחוק, ומיקמתי את התחנה סמוך לפיסגה). אופן פיזור התחנות וכמות הנקודות לכל תחנה, כאמור, אינו אקראי – ונועד לייצר דילמות והתלבטות תיכנונית. כל התחנות נמצאות סמוך לשבילים (לעיתים 20-30 מטרים מהשביל), וקלות למציאה (אם כי מוצנעות מעט מחשש לגניבה). ליד כל תחנה תלוי סרט אדום/לבן לגיבוי.

## בטיחות:

נושא הבטיחות מאוד חשוב לנו, והוא היווה חלק חשוב בשיקולי התיכנון. אנא קיראו את התקנון בהקפדה ובמיוחד את נספח הבטיחות.

מים – בכינוס יש שירותים (ייתכן שיפתחו רק בשעה 8:00 לפי אתר קק"ל), וברזייה (שאינה מאפשרת בגלל לחץ מים למלא ממש מיכלים/בקבוקים בקצב משביע רצון), לכן הכינו את המים מראש ובבית. בנוסף הצלחנו למצוא את "הברזים" בשטח הרוגייני. ושמנו בנקודות "אסטרטגיות" ג'ריקנים. כאשר חלק משיקולי התיכנון היה לקרב מסלולים או תחנות שבסיכוי גבוה ילקחו, לתחנות מים. סה"כ יש 10 תחנות מים בשטח הרוגייני.

מעברים הכרחיים – גם נושא המעברים ההכרחיים שנובע בראש וראשונה מבטיחות. היה חשוב לנו בתיכנון. חל איסור מוחלט על חצייה של כביש 443 שלא ב 3 המעברים התחתיים המסומנים במפה (גם לא במעברי חצייה או רמזורים), אין להכנס לנאות קדומים שלא דרך 3 הפרצות הגדולות בגדר המסומנות כמעברים הכרחיים במפה, או בשער הראשי שמסומן גם הוא כמעבר הכרחי במפה. (יש בפועל פרצות קטנות נוספות, או אפשרות לטפס, לזחול – דבר שאין לנצל, מטעמי בטיחות, דרך ארץ והגינות). אין לעבור ישובים, אלא בכבישים ובדרכים המסומנות במפה, ואין להכנס כלל לישובים בעלי אוכלוסייה דתית (גמזו ומבוא מודיעים – הדרכים בישובים הנ"ל מסומנים ב X אדום), אנא הקפידו על כך בשל דרך ארץ ובשל הגינות.

המעברים ההכרחיים גורמים לכך שגם שתחנות "קרובות" אווירית יהיו הרבה יותר רחוקות בפועל, והדבר מהווה חלק מהדילמות ושיקולי התיכנון.

כבישים – מישוהו מקבוצת ריצה של חבר שלי מהעבודה, נדרס בהרצליה לפני כשבועיים, בעת מעבר כביש באימון של קבוצת הריצה. חוץ מכך שהדבר מהווה טראומה מבחינתי, זה גם סימן אזהרה לכולנו. אבקש מכולם להיות מאוד זהירים בעת תנועה בשולי כביש, ובעת חצייה – במיוחד שלרוב הכבישים יהיו ריקים, ולכן רכב יכול להגיע במהירות גבוהה יחסית ובהפתעה, וששיקול הדעת נפגע בעת מאמץ.

## אווירה: (בהשראת דברי נועם רביד, בדבר המתכנן לרוגייני 2018)

הרוגייני הוא באמת חוויה יוצאת דופן, תהנו גם מהדרך, תהנו מהחברה, אל תסתכלו רק על המפה – אלא גם על הנוף, הפרחים, הדברים המעניינים שיש בדרך. תגידו שלום ובחיוך (ככל שמתאפשר מהמאמץ) לצוותים שתפגשו בדרך, תהיו קשובים לעצמכם, מעט סבל – זה בסדר, זה חלק מהעסק. יותר מידי – אולי נורת אזהרה. אל תשכחו שהבריאות זה הדבר הכי חשוב. מקווה שתהנו. ובהצלחה לכולם!

" ככל שהניצחון קשה יותר להשגה כך רב יותר האושר שמקבלים ממנו" - פלה.