

מלבד הקטע היערני הדרומי הגובל בכביש 375, אזור זה מתאפיין בשטח פתוח למחצה ופתוח ושטחים חקלאיים (בעיקר כרמים).

רוב הכרמים מגודרים בגדר שאינה עבירה. מאז שהמפה צוירה, השטח התפתח והשתנה במידה ניכרת. עם זאת, קיצורי דרך אפשריים ועשויים להיות כדאיים, אם כי במקומות מסוימים הם קשים עקב עשב וקוצים שצמחו בחודש האחרון.

באזור זה ממוקמים שרידים רבים של מבצרים עתיקים, מבנים ועקבות אחרים של פעילות אנושית (בית עתאב, חורבת דרבן).

מפסגות הגבעות נפתחים נופים ציוריים למרחקים רבים.

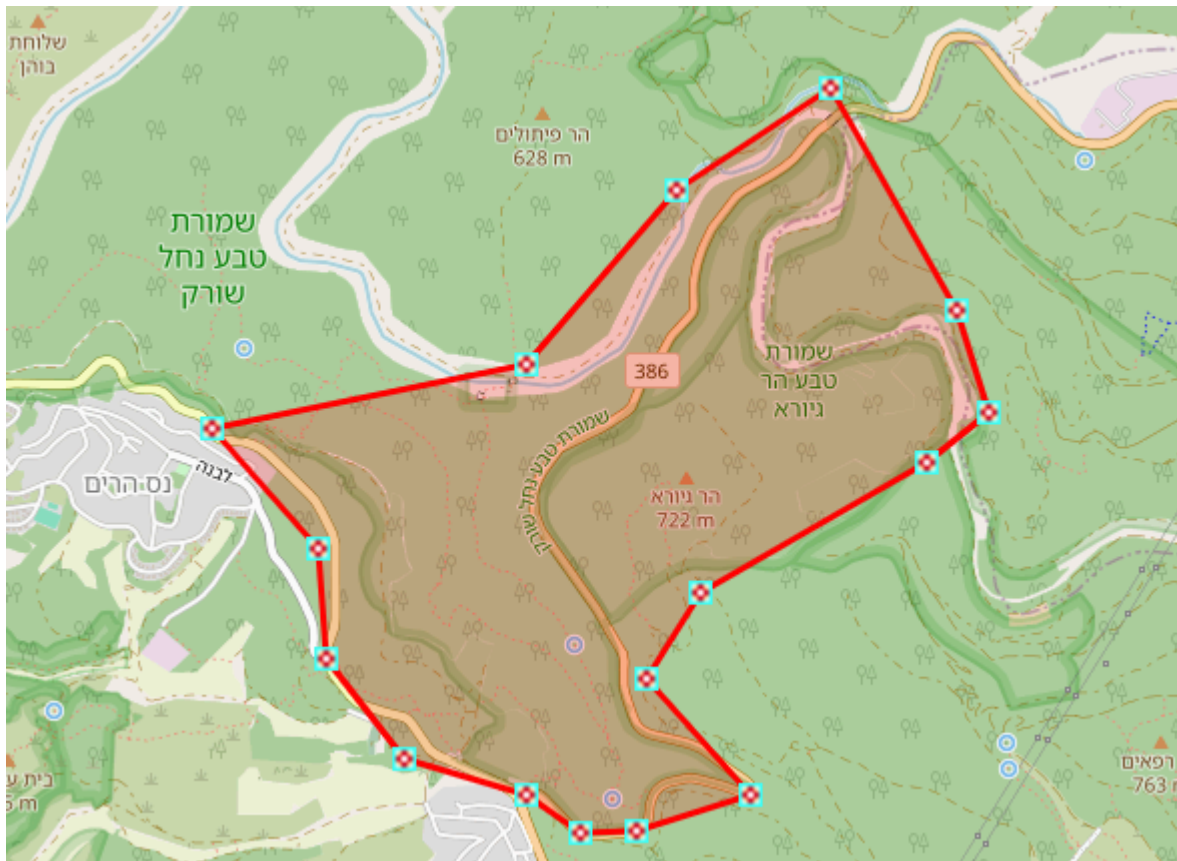
הקטע היערני הדרומי, הגובל בכביש 375

קיצורי דרך אינם מומלצים. במקומות מסוימים העבירות קשה ביותר.

יישובים

- בר גיורא: אין כניסה ומעבר דרך היישוב.
- מטע: אין כניסה ומעבר דרך היישוב.
- נס הרים: כניסה ומעבר מותרים (רק בדרכים המסומנות במפה).

2. האזור שבין כביש 3866 בדרום-מערב, כביש 386 בדרום ונחל רפאים בצפון-מזרח

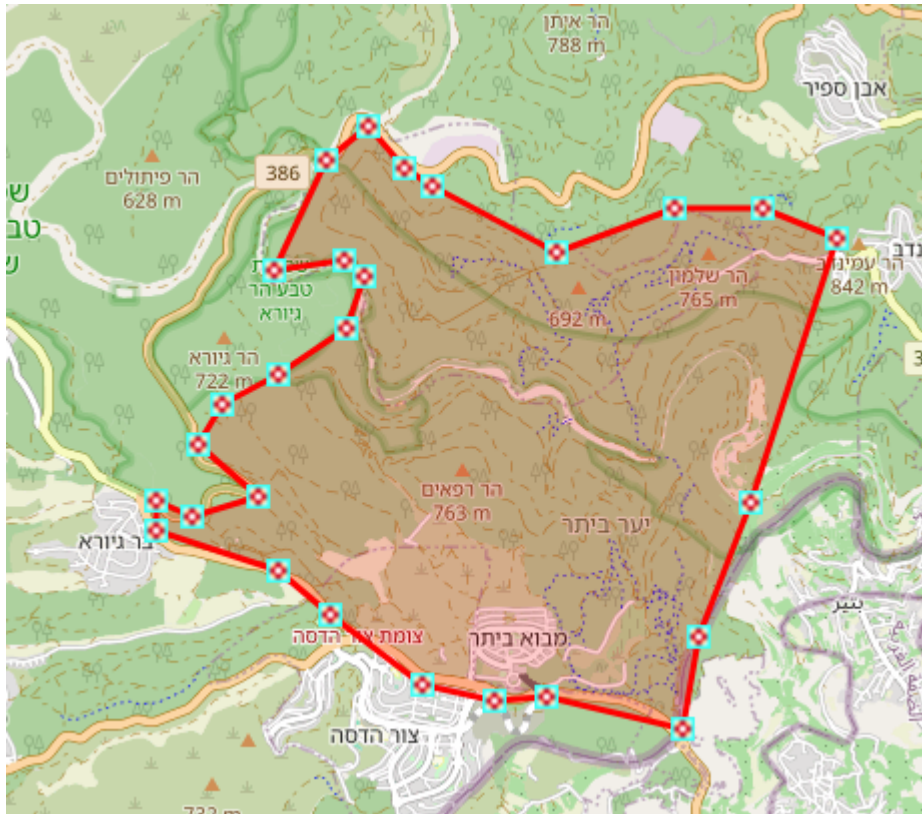


באזור זה ממוקמות שתי שמורות טבע: נחל שורק והר גיורא. גבולותיהן מסומנים באופן מותנה במפה על ידי קו-הצללה סגול.



בגבולות אזור זה, הירידה מהשבילים המסומנים במפה **אסורה**. בנוסף, עקב סבכי קוצים בלתי עבירים השוררים באזור זה, מדרונות תלולים מאוד ומחשופי סלע, התנועה מחוץ לשבילים קשה ביותר, לא כדאית ואף מסוכנת. ניווט ורוג'יין הם כמובן לא פשוט "רק התחביב שלנו", אבל זו לא התחרות האחרונה שלכם. שמרו על עצמכם ועקפו דרך השביל. גם בשבילים המסומנים במפה ישנם קטעים בעלי עבירות קשה; היו קשובים וזהירים. התגמול למי שיחליט ללכת לאזור זה יהיו שבילים מעניינים עם נופים יפים ונהר השורק הזורם ללא הרף. כאן ממוקם גם הר גיורא, שמגג המבנה הנמצא עליו נפתח לכל הכיוונים אחד הנופים הטובים ביותר בהרי ירושלים.

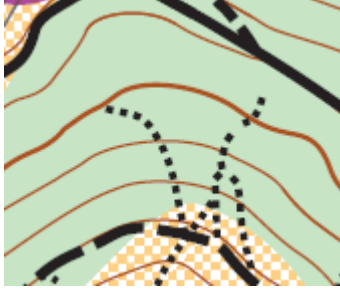
3. השטח מזרחית למקום הכינוס, המשתרע מכביש 386 וגבול שמורת "הר גיורא" במערב, ועד גבול המפה במזרח. מכביש 375 בדרום, ועד כביש 386 בצפון.



כולל את פארק בגין והר שלמון, מקומות בילוי אהובים על ישראלים רבים. יערות אורנים שולטים; העבירות נעה בין טובה מאוד לבינונית, עם זאת, קיימים גם קטעים בעלי עבירות קשה. במיוחד בהתחשב במדרונות התלולים ומחשופי הסלע. בוצעה עבודה למיפוי שלהם, אך בשל גודלו של האזור, לא ניתן לסמן את כל המקומות הללו במפת הרגיון. כדאי לזכור שהמרחק בין שני קווי גובה סמוכים הוא 20 מ'. מה שנראה במבט ראשון כמדרון קטן, עלול להפוך למבחן אמיתי. לכן, לעיתים, עשוי להיות משתלם לעקוף נקודות קרובות במסלול מתון יותר. היו מוכנים לכך שצבירת הגובה הכוללת בסיום תהיה משמעותית. בדרך כלל אני לא ממש מבין למה בישראל קוראים ל"רוג'ין" "מרתון הרים", אבל הפעם, השם הזה יתאים בדיוק. זה יהיה אירוע לא פשוט, אך ללא ספק יפה ובלתי נשכח.

פארק בגין

במהלך השנה האחרונה בוצעו בפארק עבודות לדילול יער. מקומות רבים בחלקו העליון הפכו לעבירים יותר, ולעיתים אף בריצים, מבעבר. בשבתות ניתן לפגוש בפארק מטיילים רבים, רוכבי אופניים ואופנוענים; היו קשובים, במיוחד על אופניים. בפארק קיימת רשת מפותחת של סינגלים לדאונהיל. תנועה עליהם לרוכב אופניים רגיל אינה אפשרית. תנועה של משתתפים רגליים אפשרית, אך קשה למדי, הן פיזית והן טכנית; כל הסינגלים העיקריים מוצגים במפה. לעיתים מופיעים סינגלים "חד-פעמיים", שמופיעים ונעלמים וקשה לקרוא אותם, הם אינם מוצגים במפה. מספרם אינו גדול ואינו משפיע על אפשרויות התנועה. כמו כן, ניתן לראות סינגלים המתחילים מהדרך אך מסתיימים בתוך היער; המשמעות היא שהם התפצלו למספר סינגלים קטנים וחדלו מלהיות ברורים לקריאה וזיהוי בשטח. יחד עם זאת, הכניסות לשבילים כאלו נראות היטב בשטח.



נמצאות הרבה גדרות אבן שנבנו על ידי אדם; רובן אינן מסומנות במפה, אך גם אינן משפיעות רבות על הניווט.

השטח מצפון לפארק בגין דומה מאוד, גם מבחינת צמחייה וגם מבחינת מאפיינים, עם מדרון בעל הפרש גובה של כ-300-350 מטרים. יער אורנים, רשת מפותחת של דרכים, שבילים וסינגלים, גדרות אבן, מחשופי סלע ומקומות עם תצפיות.

באזור זה ניתן להיתקל במאהל בדואי המסומן במפה על ידי הצללה סגולה (שטח אסור).



הדרכים סביבו אינן חסומות, אך כדאי לקחת בחשבון שבמאהל נמצאים כלבים. בכל הפעמים שרצתי ליד המאהל הזה, הם שכבו בשלווה, אך אם אתם חוששים מכלבים, עדיף לעקוף את המקום הזה מהצד הצפוני.

בין שתי שלוחות אלו, בשקע, ממוקם אפיק נחל רפאים היבש והיפה.

יישובים

- מבוא ביתר: אין כניסה ומעבר דרך היישוב.

מקום הזינוק והסיום

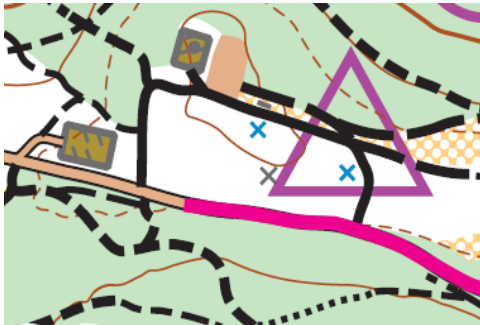
- הזינוק והסיום ממוקמים בחניון הלילה "בר גיורא".
- במקום קיימים ברזי מים, שולחנות, גן שעשועים, חניה גדולה מספיק והרבה מקום לאוהלים.

מסלולים

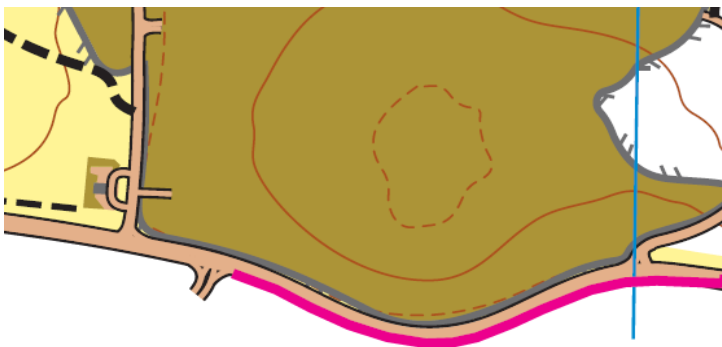
- בשטח יוצבו 44 נקודות, בערך של 2 עד 8 נקודות, כאשר ערך הנקודה נקבע לפי הספרה הראשונה של מספר הנקודה (עשרות).
- מספר רב של נקודות בשטח קטן יחסית מניח מסלול דינמי עם מספר רב מספיק של אפשרויות.
- המרחק בין שתי הנקודות הסמוכות הרחוקות ביותר הוא כ-2.5 ק"מ במסלול האופטימלי, אך בעיקרו של דבר, מרחק זה קטן בהרבה.
- תכנון ויכולת להתמודד עם "חמדנות" עצמית ישחקו תפקיד מכריע בתוצאה.
- לא ניתן לקחת את כל הנקודות תוך 6 שעות אפילו למשתתפים החזקים ביותר.
- יחד עם זאת, כמות הנקודות שמשתתף "ממוצע" יוכל לקחת תהיה ככל הנראה גבוהה מהרגיל.
- חלוקת המפות מאורגנת שעתיים לפני הזינוק ואני ממליץ לנצל הזדמנות זו.
- בעת התכנון, יש להעריך ולקחת בחשבון לא רק את המרחק, אלא גם צבירת גובה גדולה, ובהתאם לכך, ירידה בלתי נמנעת במהירות.
- תנועה למטה גם אינה קלה.

אני ממליץ מאוד על לבוש המכסה את הרגליים במלואו ונעליים עם סוליה אגרסיבית, בעלת אחיזה טובה.

- בשטח יהיו 6 נקודות עם מי שתייה; שתי הנקודות המערביות ביותר והמזרחית ביותר הן ברזים קבועים והשאר הם מכלים.
- תנועה לאורך וחציית כבישים אפשרית רק במקומות בהם אין קו סגול האוסר זאת.



- תנועה על הכביש עצמו אסורה בכל מקום (רק בשוליים).
- באזור היישוב בר-גיורא, תנועה בשני הכיוונים מותרת רק בשוליים הצפוניים.



●

עבירות דרכים

העבירות מוצגת היטב במפה; כדאי לקחת בחשבון שבחודש האחרון התרחשה צמיחה אינטנסיבית של עשב וחלק מהשבילים והדרכים העלו עשב. עם זאת, לרוב, הם נקראים ללא בעיות ותואמים את הסיווג שלהם.

לרוכבי אופניים

לא ניתן להגיע לשבע נקודות על אופניים וכל הנקודות הללו מסומנות במקרא כנקודות ריצה. במידת הרצון, למשתתפי פורמט האופניים מותר לקחת נקודות אלו ברגל, לאחר השארת האופניים. חוקי הרוג'ין אינם אוסרים זאת, אך ספק אם יהיה לכך היגיון מבחינת התחרות. במקרא יסומנו כל הנקודות שידרשו ירידה חובה מהאופניים או השארתם בטווח ראייה. בעת תכנון המסלול, כדאי לקחת בחשבון ששבילים המסומנים בסימן "שביל בעבירות איטית", עבור רובנו המוחלט לא יהיו עבירים לרכיבה, ועדיף להמציא אפשרויות מעקף.

זה לא נוגע למקרים בהם על שבילים דומים נמצאות נקודות, אך הן אינן מסומנות במקרא כנקודות ריצה.

בהצלחה! נתראה בתחרות!