

תקנון רוגיין אביב 2024

עקרונות התחרות

בשיטה הרוגיין (69 קמ"ר) ממוקמות 38 תחנות ניוט, אשר לכל אחת מהן ניקוד מוגדר. כל התנהלות מסומנת בModelProperty הרוגיין, שתחולק למשתתפים החל מ-45 דקוט לפניו הזינוק. משתתפי התחרות נדרשים לנוט ולהגיע לתחנות על פי בחירותם ובכוחות עצמם, במטרה לצבור כמה שיותר נקודות בזמן הקצוב למקצה שלהם.

התחרות היא בין קבוצות. כל קבוצה מונה 5-2 משתתפים. לא ניתן לנוק ולהשתתף כבודדים. על כל חברי הקבוצה להימצא יחד לכל אורך התחרות. אין להתפצל משום סיבה. הגעה לסיום לאחר שעת הסיום הנקובה גוררת הפרחת נקודות. מותר להגיע לסיום לפני שעת הסיום הנקובה.

מקצים

3 מקצים : רגלי 4 שעות, רכב (אופניים) 6 שעות, רגלי 8 שעות.

מגבלות גיל

גיל המשתתף נקבע לפי הפרש (בשנתיים) בין 2024 לשנת הלידה.
8 שעות רגלי – בני/בנות 16 ומעלה.
6 שעות אופניים – בני/בנות 14 ומעלה.
4 שעות רגלי – בני/בנות 12 ומעלה.
כל קבוצה חייבת לכלול משתתף/ת בגיל 16+.

קטגוריות לפרסים

בוגרים – גברים בגיל 16-49.

מעורב – גברים 16-49 ולפחות אישה אחת 44-16.

גברים גיל – גברים בלבד, לפחות אחד בגיל 50+ או בגיל 15-12.

מעורב גיל – לפחות אישה אחת בקבוצה. לפחות אחת בגיל 45+, או אחד בגיל 50+, או נערה בגיל 12-15.

קטgorיה עם מספר קטן של קבוצות רשומות תאוחד ע"י המארגנים עם קטgorיה אחרת. קבוצה שזכה לפרסים במספר קטגוריות (למשל, מעורב גיל ומעורב) – מקבל מספר פרסים.

לוח זמנים

שעת וריחה ביום התחרות – 40:5, שעת שקיעה – 55:17.

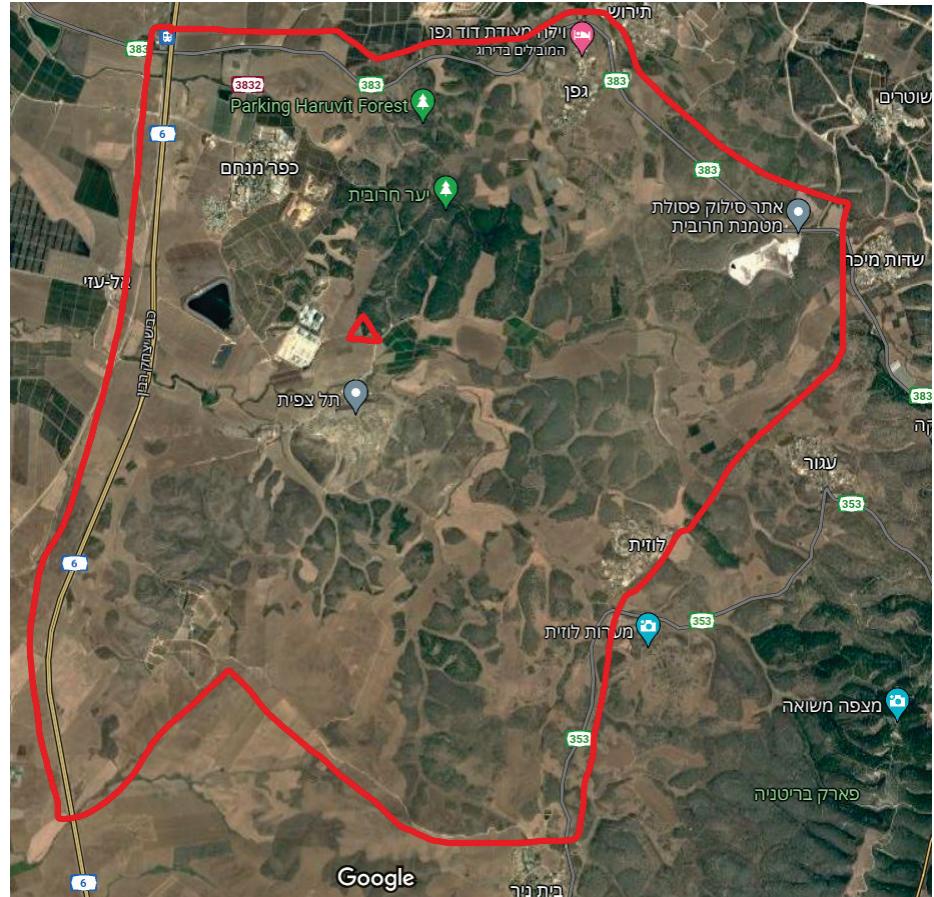
מקצת	חלוקת מפות-	שעת זיון	שעת סיום	שיעור גג מהChiBiT*	זמן על כל דקת אחר או חלק ממנה	הענkekת פרסיטם	טקס
4 שעות רגלי	9:15	10:00	14:00	14:20	1 נק'	15:45	
6 שעות רכב	8:15	9:00	15:00	15:20	1 נק'	15:45	
8 שעות רגלי	6:45	7:30	15:30	15:50	1 נק'	15:45	

* הגעה לסיום לאחר השג הנкова משמעודה פסילה.

דירוג הקבוצות בסיום התחרות נקבע לפי הניקוד המצטבר של כל קבוצה (כולל הפרחת ניקוד על אחר, במידת הצורך). אם לשתי קבוצות ניקוד זהה, הקבוצה שסיימה מוקדם יותר תדורג ראשונה.

גבולות אזור התחרות

מצפון – כביש 383, ממערב – כביש 6, מדרום – שבילים ראשיים, ממזרח – כביש 353 ושביל ראשי המחבר בין כביש 353 וכביש 383.



אין לצאת מגבולות אזור התחרות, ואין לנוע על הכבישים בגבולות אזור התחרות (גם לא בשוליהם). השבילים בגבולות אזור התחרות מותרים למעבר.

בטיחות

חויה למלא אחר כל הנחיות הבטיחות (נספח א').

תדריך בטיחות יתקיים 5 דקוטר לפני כל זינוק המוני. חוות על כל משתתפי המקצה להאזין לתדריך זה.

הגינות

כל משתתפי הרוגיין מצופים ומחוייבים לפעול בהתאם לקוד האתי של איגוד הניווט (נספח ב'), ובהתאם לכללי התחרות המתוארים בתקנון זה.

בחירת מסלול הניווט וביצועו צריכים להיעשות באופן עצמאי על ידי כל צוות בנפרד, ולא שימוש בסיווע חיצוני כלשהו לכל אורך התחרות.

חריגה מכללים אלה עלולה להוביל לפסילה מההתחרות.

תחנות הניווט

תחנות הניווט מסומנות במנסרה בצבעי כתום-לבן, כמקובל בתחרויות ניווט ספורטיבי. כל משתתף ינוט עם צייפ-IS, אותו יש להכניס לתוכנת המיחזת שבתמונה האלקטרונית כהוכחה להגעה אליה. כל חברי הקבוצה נדרשים "לנקב" את תחנה בצד שהניקוד שלה יזקף לזכות הקבוצה. כל צייפ הוא אישי, ואין להעביר צייפים בין חברי הקבוצה.

לכל תחנה קוד ייחודי. תחנות עם קודים 31-56 (26 תחנות בסה"כ) מקנות 4 נקודות על הגעה לכל תחנה. תחנות עם קודים 60-73 (12 תחנות בסה"כ) מקנות 7 נקודות על הגעה לכל תחנה.

לצד כל תחנת ניוט תלי סרט סיימון צהוב, עליו רשום קוד התחנה. רוב התחנות ממוקמות בצדם לשביל או במרקם קצר ממנו. במידה והתחנה לא נגישה ברכיבה, ניתן להניח את האופניים בצד ולהגיע אליה רגלית.

אסור לחת או להזיז את תחנות הניוט וסרטי הסיימון, ואין לפגוע בהם.

במקרה של גניבת תחנה יש לצלם את סרט הסיימון הצהוב. אם גם הסרט איננו, יש לצלם את פרט הנוף בו אמרה להימצא התחנה (וכדי לוודא שאתם במקום הנכון...).

תאורי התחנות (מודפסים גם על המפה) :

קוד	תיאור התחנה	קוד	תיאור התחנה
נק'		נק'	
4	ע"צ בולט, צד מערבי	31	בור
4	ע"צ צפוני, צד דרומי	32	אנדרטה
4	ע"צ צפוני, צד דרומי	33	פינת גדר חיה
4	ע"צ בולט, צד מזרחי	34	פינת מטע
4	ע"צ בולט	35	פינת עיר
4	קרחת יער, צד צפוני	36	יעיקול בשביל
4	גל אבני צפוני	37	שלוחה
7	ע"צ בולט	38	ע"צ בולט
7	גל אבני	39	ע"צ צפוני
7	פינת סבך	40	פגש שביל וערוצון
7	יעיקול בשביל	41	סלע
7	ע"צ בולט, צד צפוני	42	כיפה
7	ע"צ בולט, צד דרומי	43	יעיקול בשビル
7	חרבה	44	קצה שביל
7	קבוצת סלעים	45	סבך, צד צפוני
7	יעיקול בעורוץ נחל	46	ע"צ בולט
7	ע"צ בולט	47	בור דרומי
7	חרבה, צד מזרחי	48	יעיקול בשビル
7	פגש ערוץ וקצה שביל	49	יעיקול בשビル

ציוויל חובה

הימצאות ציוויל חובה תיבדק כתנאי למסירת המפות (כל חברי הקבוצה נדרשים להתייצב לבדיקה). קבוצה שאחד מחבריה חסר, או שחבריה חסרים ציוויל חובה, לא יקבל מפות.

- לפחות 2.5 ליטר שתייה לכל משתמש
 - לפחות שני טלפונים ניידים בקבוצה (רצוי מרשות סלולריות שונות)
 - במקצת הרכוב: קסדה לכל משתמש, ולפחות ערכת תיקון פנצ'רים אחת בקבוצה
 - צייפ IS לכל משתמש (מי שאין ברשותו – יקבל בהשאלה מהארגוני)
- כל קבוצה תמסור את מספרי הטלפון שברשותה לארגוני התחרות בעת הרישום.

ציוויל אסור לשימוש

מרגע חלוקת מפת הרוגניין ועד לסיום התחרות, חל איסור על שימוש במפות אחריות ובמכשירי אויר, במחשבים ובעורי ניוט אלקטронיים מכל סוג (לרבבות אפליקציות ניוט והתחמצאות בתלפונים).

במהלך התחרות אין להשתמש בציוויל/מזון אשר לא נלקח עם הוצאות בעת הזינוק. אין להכין ולהשאיר מראש ציוויל/שתייה/מזון לשימוש במהלך התחרות, אלא בנקודת הכנוס. מותר למלא מים רק בתחנות המים המוגדרות במפה, ולא ממוקורות מזדמנים אחרים.

אין לקבל סיוע מאנשים אחרים במהלך התחרות, למעט במקרה חירום.

דרך ארץ

אין להיכנס לשטחים המסומנים כפרטיים או מגודרים בגדר בלתי עבירה. מעבר ביישובים מותר אך ורק בככיבים ובסబילים המסומנים במפה.

אין להיכנס למבנים, לחממות ולרפתות.

אין לחצות שדות מעובדים, אלא בשבילים המסומנים במפה. מותר ללכת בשולי שדות, תוך הימנעות מפגיעה בגידולים.

אין לפגוע בצדוק קלאי.

אין לרכוב בתוך מטעים וכרמים, אלא רק מסביבם.

לאחר פתיחת שער בגדר בקר חובה לסגור אותו. בעת מעבר גדר יש להימנע מפגיעה בגדר.

אין לפגוע בערכי טבע והיסטוריה – חי וצומח, תצורות גיאולוגיות, חורבות.

המים בתחנות המים הארעיות הם למילוי בלבד (לא לשתייה ישירה, לא לשטיפה ורענון).

ערעור על תוצאה

עדת הערעוורים מטעם המארגנים מונה 3 חברים : נעם רVID (מנהל התחרות), ושני חברים נוספים (יפורסים בהמשך).

משתתף הרוצה לערער על תוצאה (שלו או של צוות אחר) יודיע על כך לחבריו הוועדה, ויפרט את נימוקיו. לא ניתן לערער על תוצאה לאחר טקס חלוקת הפרסים.

עדת הערעוורים תברר את פרטי הנושא המובא לבחינה, ותודיע את החלטתה לנוגעים בדבר. החלטה זו הינה סופית.

נספח א' – בטיחות

הרוגיון נערך בשטח גדול מאד, ברובו מרוחק יחסית מישובים, ואין באפשרות המארגנים להגשים עזרה מיידית לצוות שנמצא במצבה. עובדה זו מחייבת כל משתתף לאחריות אישית, והירות, ומודעות מתמדת ללביבתו ולగורמים שעולמים לסכנו במהלך התחרות – חן סביבתיים והן כתוצאה מהפעולות הגוףנית המאומצת והמומושכת.

הנחיות כלליות

על כל חברי הקבוצה להישאר יחד לכל אורך התחרות.
חוובה על כל קבוצה המזוהה מצוקה של אחד מחבריה או של משתתף בקבוצה אחרת, ובפרט מצב מסכן חיים, לעזרר מיד ולהגיש כל סיוע נדרש.

מתי יש להפסיק את התחרות ולבקש עזרה?

- כאשר משתתף חוויה אחד או יותר מהתחשminiים הבאים: אפיקת כוחות, סימני התיעשות, טמפרטורת גוף חריפה, הבלבול, כאבים חדים ופתאומיים, הkah.
- במקרה של פציעה מסוכנת – דימום מתמשך, שבר, נשיכת בעל חיים.

מים ומזון

על כל קבוצה לزنק עם **לפחות 2.5 ליטר שתיה לכל משתתף**. מומלץ לשאת יותר מכמות זו, כדי להקטין את התלות בتحقנות המים. חשוב לשתות את מה שסוחבים! אינדיקציה לשתייה מספקת – השתנה תקופה ובחירה.

במפת הרוגיון מסומנות 3 תחנות מים: אחת קבועה (בית עליון כפר מנחם) ו-2 ארויות (גיריקנים), בהן ניתן למלא מים. המים בتحقנות המים הם למילוי בלבד (לא לשתייה ישירה, לא לשטיפה ורענון). מותר להשתמש רק בتحقנות המים המסומנות במפה (המים "הקלאים" מושרים בדשנים ומסוכנים לשתייה). יש לתכנן את כמות המים תחת הנחה שהזמן בין כל שתי תחנות מים הוא 4-2 שעות.

על כל קבוצה לשאת את המזון והתוספים (כגוןמלח) הנדרשים לחבריה משך הרוגיון. צרכי כל משתתף בהקשר זה הם שונים, ולכן אין הנחיות פרטניות של סוגי מזון וramento, אך חשוב שכל אחד יעדך בהתאם לצרכיו ולאורך המקרה בו הוא משתתף. למשתתפים במקצים הארכוכים שזו להם הפעם הראשונה, מומלץ לקרוא חומר מקצוע רלוונטי ולהתיעץ עם ספורטאים בעלי ניסיון באירוע סיבולת ארכוכים.

בורות, מערות ומצוקים

בשטח הרוגיון ישנים בורות, מערות ומצוקים, שחלקם אינם מסומנים במפה. נפילה בהם עלולה לגרום לפציעה חמורה. יש לשמור על ערכות גבואה כאשר נעים מחוץ לשבילים.

כבישים וכלי רכב

אסור עלות על הכבישים הראשיים שמקיפים את המפה ממערב (כביש 6), מצפון (כביש 383) ומזרח (כביש 353), ואסור לנוע בשוליהם.

יתר הכבישים במפה מותרים למעבר, בשוליהם ובזהירות.

בשטח נסעים גם כלי רכב. זכות קדימה תינתן תמיד "מהקטן/agadol": הולכי רגל יתנו זכות קדימה לרובבי אופניים ולכלי רכב, רוכבי אופניים יתנו זכות קדימה לכלי רכב. אופניים בירידה יתנו זכות קדימה לאופניים בעליה.

תקשות

אמצאי התקשות בין המשתתפים לבין המארגנים במהלך הרוגיין הוא הטלפון הנידי. על כל קבוצה לשאת לפחות שני טלפונים ניידים, טעונים היטב בשעת הזינוק, שמספריהם נמסרו למארגנים לפני הזינוק.

בכל מצב מסוכן, או במצב שלול להתרחק לכזה או שדורש תשומת לב מהמארגנים, יש ליצור קשר בהקדם ולדווח (מספרי החירום רשומים על המפה). עדיף לטעות לחומרה – אם לא בטוחים, עדיף להודיע. מספר דוגמאות:

- נשארו מעט מים בתחנת מים X
- משתתף במצב גופני ירוד או מתדרדר
- תחנה X חסורה או שבורה
- נפתחה פעילות חשודה של אנשים בנקודה מסוימת בשטח

המקצת הרכוב

משתתפי המקצת הרכוב נדרשים לחבוע קסדות רכיבה לכל אורך התחרות.
יש לצוית לחוקי התנועה הרגילים.

במקרה של תקלת משכנית אופניים ניתן לפנות למארגנים לחילוץ (המשמעות: פרישת הקבוצה מהתחרות).

נספח ב' – הקוד האתי של איגוד הניווט

הוגנות ספורטיבית

הנוט התחרותי נמצא לרוב בלבד בשטח, הרחק מעיניהם של המארגנים והמתחרים האחרים, ולא שופטים וקהל שיעקבו אחר פעולותיו. משום כך, יש חשיבות עליונה להוגנות, אמינות ואחריות אישית של כל נוט בשמרעה על החוקים ועל כללי ההתנהגות המקובלים. נוט לא יפעל ביודען בגין כללי התחרות.

נותר לא ישיג ולא ישתמש במידע מוקדם על שטח הניווט ומסלול הניווט, אם מידע זה אסור לשימוש ו/או אין זמין באופן שווה לכל המתחרים.

נותר לא ינצל לרעה את היותו בלבד בשטח בכדי להשיג יתרון בלתי הוגן על פני מתחריו. נוט לא יפריע למתחריו בעת תחרות.

נותר יסביר למתחרים חדשים את כללי התחרות וההתנהגות המקובלים, וייעודד אותם להוגנות ספורטיבית ואמינות.

חברות וכבוד הדדי

הנוט יתיחס לנוטים אחרים בכבוד וברגש ידידות, בזמן התחרויות ומוחץ לה. המכנה המשותף של אהבת הניווט יגבר תמיד על תחרותיות וחילוקי דעתות מקצועיים בין נוטים. נוט יסייע באופן מיידי לכל אדם הנמצא במצבה בשטח וזוקק לעזרה (עקב פציעה, סכנה, וכו').

שמירה על הסביבה

שטחים טבעיים, חקלאיים ועירוניים מהווים "מגרש המשחקים" של ספורט הניווט. מארגני התחרויות והנוטים מחויבים בשמירה על שטחים אלה.

נותר יגן על הטבע והסביבה, בשטחי הניווט ומחוץ להם: יאסוף אחריו כל פסולת, יימנע מפגיעה בחיה ובצומח, יתיחס בכבוד לשטחים פרטיים וחקלאיים, לא יגרום נזק לרכוש ולמkommenות בעלי ערך היסטורי ו/או ארכיאולוגי.

אהבת הארץ

איגוד הניווט מעודד את אהבת הארץ על ידי חשיפת הנוטים למקומות ולנופים חדשים ומגוונים בכל רחבי הארץ, הימצאות בלב השטח בכל עונות השנה, והיכרות עם ההיסטוריה של מדינת ישראל וארץ ישראל.

התנדבות

איגוד הניווט מבסס את פעילותו על רוח ההתנדבות והרצון הטוב של הנוטים. כל נוט יתנדב לסייע, לפחות פעם בשנה, בארגון פעילויות ניווט במסגרת מועדונו והאיגוד, ללא קבלת תמורה או רוח אישי.