

ירושלם הרים, סביב לה: -מרתון הרים אביב 2018 יומן מסע

מאת: גידי זורע ה' בניסן תשע"ח 21/03/2018

האביב הגיע וכפי שהמאסטרו נועם רביד כתב בפרק התודות בפורום אתר איגוד הניווט: "מעל 300 נווטים שהגיעו לנס הרים, וקיימו במו רגליהם את מצוות החאג'-רוג'ין המסורתית."

כמיטב המסורת אנסה לסכם את חווית האירוע כפי שחווינו אותה אני ובני הצעיר טל שהיה שותפי למסע. החלוקה ביננו הייתה ברורה טל מנווט, אני נוהג ומצלם וקדימה לדרך. בשונה מאירועים קודמים הפעם גם התנדבנו להניח תחנות דבר שיאפשר לנו לקבל מושג טוב על השטח ויעזור לנו לכוון ולתכנן את פעולתנו באירוע עצמו. השהות ברכב עם הבן והסיטואציה של המסע ישר הזכירו לי את הספר "זן ואומנות אחזקת האופנוע של רוברט פירסיג שהלך לעולמו באפריל שנה שעברה "

"לפעמים לנסוע יכול להיות טוב יותר מאשר להגיע"

נפגשנו ביום ששי בתחנת הדלק של פז מסילות ציון כל מניחי התחנות לחלוקת כוחות ומשימות ולתדריך מפורט של דרכי גישה, מקומות, חניה מסלולים וכל מידע אחר ע"מ לבצע את ההנחה כיאות.



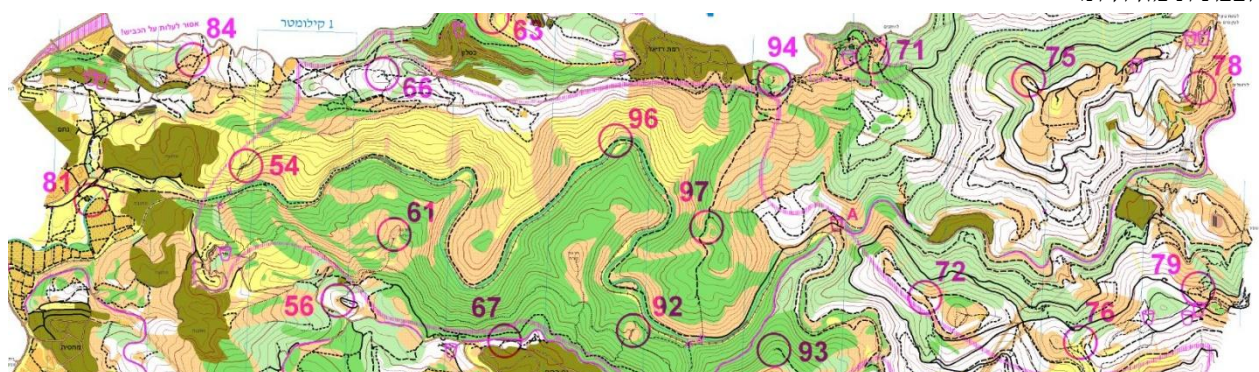
מניחי התחנות יניב קליינמן ובנו נדב, שחר שפר, נעם וטל זורע ומשמאל גור פבריקנט במפגש במסילות ציון.



הנחת התחנות - מניחים / גזרות

- גור מקבץ מערבי 52,53,55,64,85
- יניב ונדב מקבץ דרומי 51,62,62,73,74,77,83,93,98
- נועם & שחר מקבץ מרכזי 92,96,97
- שחר מקבץ כינוס 65,69,91
- נועם & שחר מקבץ מזרחי/מרכזי 56,61,67,81,95

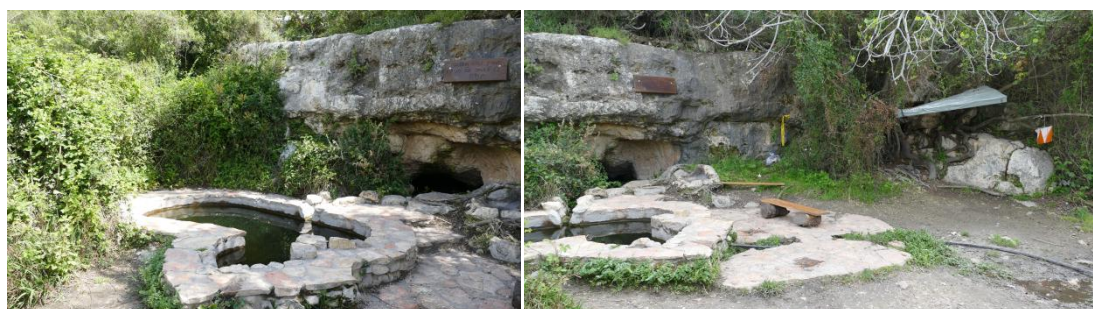
הציוד חולק קבלנו גם מפה וקדימה לשטח - אנחנו קבלנו אחריות על הנחת התחנות בגזרה הצפונית והצפונית מזרחית.



המשימה הנחת תחנות בגזרה הצפונית והצפונית מזרחית : 84,66,63,94,71,75,78,79,76,72.



תחנה 84 חורבות בראש כיפה 1.5 ק"מ מצפון מערב לנחם - אין זכר לסרט שנמצא ע"י טל 50 מטר מן התחנה.



תחנה 63 המעין מצפון לכסלון התחנה הצפונית ברוג'ין.



לוטמים (לא רותמים) בדרך לתחנה 66.



רקפות אחרונות ונורית בדרך לתחנה 66 עמוד אבן צפוני מדרום מערב לכסלון.



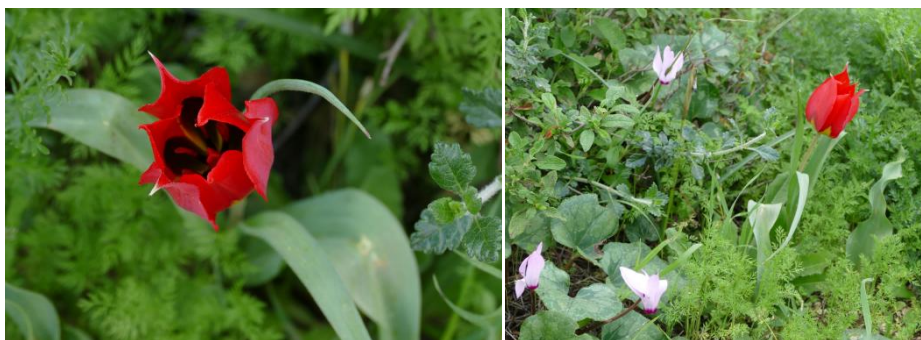
מבט מהעליה לתחנה 94 לכיוון דרום, הר פיתלים במרכז התמונה ומאחוריו הגדה הדרומית האימתנית של "השורקולורדו קניון" המקומי שלנו.



תחנה 94 ממזרח לרמת רזיאל ממערב להר הטייסים בור דרומי.



מבט מתחנה 94 מזרחה, ברקע הר הטייסים וירושלים. למטה צבעונים בדרך לתחנה.



תחנה 71 קטלב ועמוד מתח גבוה ממזרח להר הטייסים.



מבט מזרחה מתחנה 71 לעבר הר איתן תחנה 75.



תחנה 78 עין סטף, המזרחית ביותר ברוג'ין (במשותף עם 79) - מחלוקת איפה להניח את התחנה - למרות שהיה ברור לנו שעד תחילת התחרות היא כבר לא תהיה... ואכן כך!



כליל החורש וההשתקפות בעין סטף.



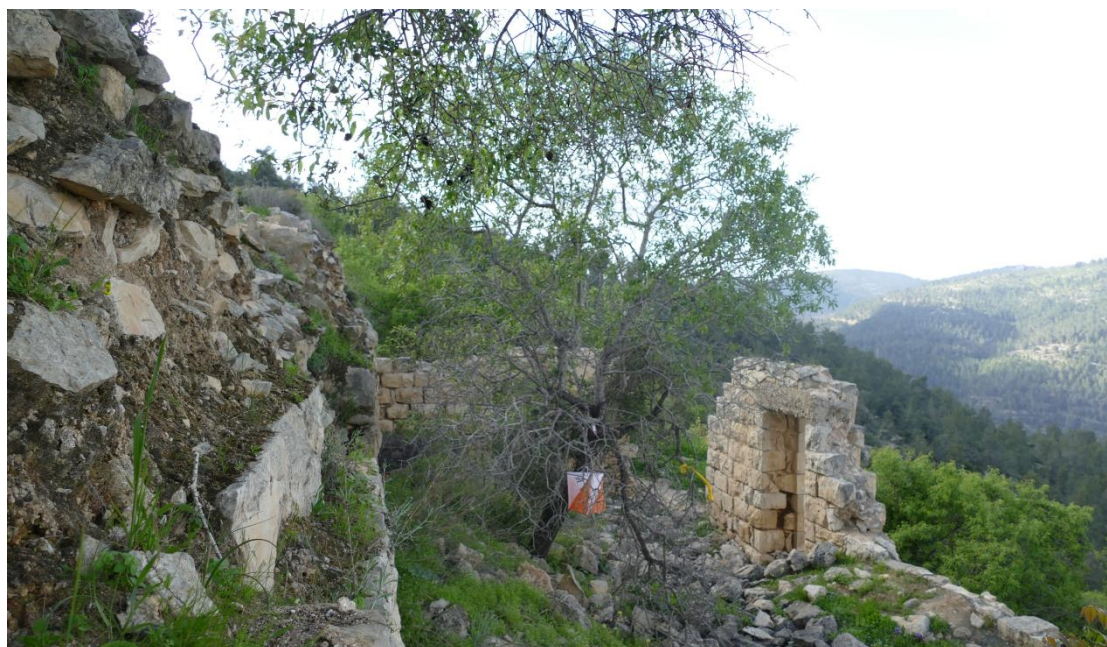
תחנה 75 הר איתן- עץ חרוב בודד - "חזרה למקום הפשע..." היינו שם ביום הראשון של אליפות ישראל האחרונה...



תחנה 76 מצוק קטן , למרגלות מצוק צפוני ממערב לחורבת סעדים.



פריחת השיטה ליד תחנה 76.



תחנה 79 חורבה ממזרח לחורבת סעדים. התחנה המזרחית ביותר ברוג'ין במשותף עם תחנה 78 (שהייתה פעם ... בסטף).

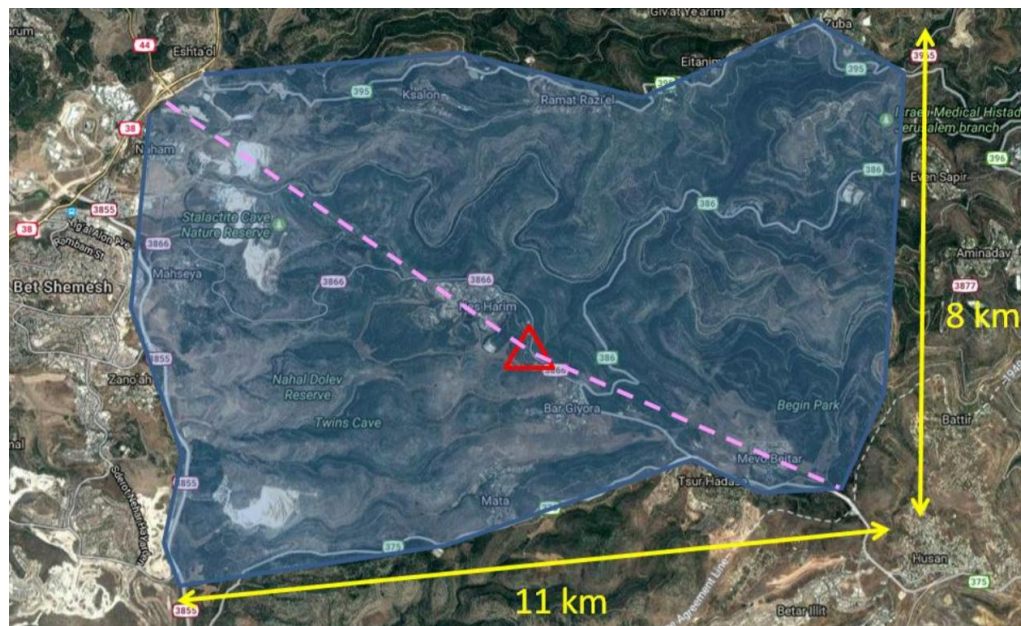


תחנה 72 מצפון מערב לחוות הגתות התחנה האחרונה שהנחנו.

המשימה הושלמה מחר היום הגדול!

ולפני שנגיע ליום עצמו קצת על השטח - מתוך דבר המתכנן:

שטח הניווט מתוחם באופן גס ע"י מלבן שרוחבו מזרח-מערב (כ-11 ק"מ) וגובהו צפון-דרום (כ-8 ק"מ):



אלכסון מלבן זה (קווקו ורוד), מהפינה הצפון-מערבית לפינה הדרום-מזרחית מחלק את השטח לשני אזורים בעלי אופי שונה: האזור הדרום-מערבי (מתחת לאלכסון) גבעי, וכולל מספר שלוחות ארוכות, מתונות בחלקן המזרחי ותלולות בחלקן המערבי. במדרונות המערביים יש מספר מחצבות גדולות. נחל דולב החוצה את האזור הוא שמורת טבע של חורש טבעי, צפיפות השבילים בו נמוכה. יערות קק"ל נטועים בשלוחה הדרומית ובצדיו של כביש 3866 וצפיפות השבילים בהם בינונית ומעלה. רוב יישובי המפה נמצאים באזור זה: נס הרים, בר גיורא, מבוא ביתר, מטע, מחסיה, נחם. האזור הצפון-מזרחי (מעל לאלכסון) הררי ותלול יותר בצורה משמעותית. ערוץ נחל שורק הדרמטי מבתר את האזור, ומהווה מגבלה רצינית למעבר – כולו שמורת טבע עם מעט מאוד שבילים. בצד המזרחי שלוש שלוחות הרים: שלוחת הר איתן, שלוחת הר שלמון ושלוחת הר

גיורה, מיוערת באופן כמעט מלא, ועתירות שבילים. בצד הצפוני שלוחה ארוחה היורדת מהר הטייסים (הנקודה הגבוהה ביותר במפה), דרך רמת רזיאל, כסלון ושלוחת הרטוב עד לנחם.

השטח מנקודת מבטי - התלבטויות ותכנון:

הייתה לי היכרות בסיסית עם השטח אך בהחלט לא מספיק מעמיקה. לפני חמש שנים רכבתי את שביל י-ם אל ים מירושלים לתל אביב וכבר אז עמדתי על הבעיות שחל שורק יכול לגרום, על כל שיקול דעת לא נכון תשלם ובגדול. אך אז זו בעצם הייתה התדרדרות מתחנת הרכבת בירושלים לתחנת הרכבת בבית שמש עם עליה קטנה אחת מנחל רפאים עד למרגלות יד קנדי ומשם רק התדרדרות למטה לגשר קובי והלאה לבית שמש לאורך ערוצו של **השורקולורדו קניון** האימתני.

מהרגע שידעתי היכן יתקיים הרוג'ין בכל הזדמנות שנפלה לידי ו/או הייתי באזור - הייתי נוסע על הכבישים באזור 395 בצפון, 375 בדרום ו386 & 3866 במרכז, מספיק לשבת בבר בהר עם איזה כוס בירה או קפה ביד ולהסתכל למטה ולהבין ישר תהיה בהחלט בעיה לעבור מהצד הצפוני לדרומי ולהיפך ערוץ **השורקולורדו קניון** הוא הגורם המשמעותי בסביבה ליופי ולחיתוך... תהיה בעיה גדולה להגיע במהירות מהצד המזרחי לכינוס. בקיצור נצטרך להמתין ולראות לאן העדרים ישעטו ובתאם לכך לתכנן את המסלול.

הלו"ז:

הרעיון המרכזי **שכולם גומרים ביחד** - (מסיימים את התחרות + באותה השעה) היה מעולה ובהחלט הקל על ההתלבטויות שהיו נחלת חלקנו ברוג'ין הקודם.

מצ"ב תכנון הלו"ז"

04: 45 קימה.

05: 25 כניסה לרכב ותחילת תנועה.

06: 15 הגעה לשטח הכינוס.

07: 30 יציאה בעקבות צוות מהיר ממקצה ה-8 - שעות - סביר להניח **יסעורים** אך תלוי במסלולים שיבחרו הצוותים.

09: 40 חזרה לכינוס לקראת זינוק המקצה ל-5 שעות.

10: 10 עד 14: 30 סיבוב בשטח .

14: 30 כינוס - המתנה למסיימים .

16: 00 טכס סיום.

והיה לאחר כל הדברים האלו הגיע הזמן להתחיל את הרוג'ין עצמו אך לא לפני שנחזור לידידנו מהספר :



י"על הרים יש לטפס מתוך מאמץ קטן ככל האפשר, בלי התלהבות יתרה. האמת של טבע העצמי היא הצריכה להכתיב לך את הקצב. אם אתה קצר רוח - הגבר את הקצב, אם אתה נעשה קצר נשימה- האט. יש להעפיל בהר מתוך איזון בין קוצר רוח לקוצר נשימה. אז, כאשר אינך מקדים לחשוב על דברים, פוסקים צעדיך מהיות אמצעי להשגת המטרה, וכל אחד מהם נעשה למאורע בפני עצמו. סלע זה יש לו קצוות מסוכנים, סלע זה אחוז בהר בצורה רופפת, מנקודה זו רואים פחות טוב את השלג אף כי הוא נמצא קרוב יותר אליו. ואלה דברים שתמיד יש להבחין בהם. חיים הנחיים רק למען איזושהי מטרה עתידה- הם חיים רדודים! צלעות הר הן המזינות את החיים ולא פסגות. עליהן מתרחשות צמיחתן של דברים. אולם, כמובן, ללא הפסגה לא תוכלנה להתקיים צלעות ההר- הפסגה היא המגדירה את מהותן של הצלעות."

בוקר טוב רוג'ין אביב 2018

05:25 אנחנו ברכב בדרך לכינוס - הזריחה משמאלנו בעמק איילון מגיעים לבית שמש, ימינה בקטנה אנחנו על 3866 בדרך לכינוס.



06:17 בכינוס - שחר, נעם, טל והמפות שמוכנות לחלוקה.



06:30 חלוקת המפות למקצה 8 שעות וכמובן עדכונים אחרונים.



"זאבי הפלדה" דני ושלו שהפסיק לשחק רביעיות ועבר לשחק שח האם ישחזר את הצלחתו מהרוג'ין הקודם? (הגיע שני כללי) ודני שתוצאות עבודתו עם הנוער נראות הייטב בליגה האם יצליח להיות אלוף כמו כמה מחניכיו?

זאבי הפלדה מתכננים :

קישור:

https://www.youtube.com/watch?v=wTRaELygmw&index=3&list=PLG_IqQM968ggPfmaAlyGjKDDdZKKC1PnQ



"ציפורים נודדות" מיכאל פרדקין וליאור קרול (מכין את הדלק בתמונה משמאל) "תמיד עם ניקוד גבוה" מיכאל פרדקין משתמש בציוד ישן ואמין לדבריו יש בטלפון אפילו פנס. לאור נסיון העבר אין ספק יתחרו חזק על הפודיום.



"ויינרים" היתרון שלהם נסיון והרבה! עם יכולת התכנון הגבוהה שלהם יכולים להיות חזק בתמונת הפודיום.



"דני ורני" - אמרת צ'יזיק אמרת הכל שם שהוא מושג! אסטרטגיה, נסיון ויכולת תכנון גבוהה
סביר מאד שיגיעו רחוק. יש להם עוד 3/4 שעה לצאת מהרכב ולהיות מוכנים לזינוק...



"היסעורים" NYR Team - והפעם ראש השבט חזר להרכב מה לא נאמר עליהם, נסיון יכולת
תכנון, כושר טוב, קבוצה בה ניר יסעור הוא החוליה החלשה בכושר מצבה טוב! אין ספק
המועמדים החזקים ביותר לקחת את הרוג'ין. מי שיכול למנוע זאת מהם זה בעיקר הם עצמם
בתכנון חלש מאחרים. התכנון ההתחלתי שלהם 95,98,74,77 החלטנו שאנחנו אחריהם ברכב
מתחנה 98 עד תחנה 77.

ואחרונים חביבים LTU Vilnius Mix הקבוצה מליטא.



40. Inga Zvinyte Tadas Kazlauskas Evaldas Jadenkus הגברים בני 48 & 41 הבחורה בת:



הליטאים בשלב התכנון - רוכנים על המפות.

אין לי ידע מספק ברוסית ו/או ליטאית אבל העפתי מבט חטוף על הבחורה גרם לי להבין שע"פ המבנה האנטומי של שרירי הרגלים שלה והעוצמה שלהם שיש פוטנציאל גדול! - החברה האלו אם יש להם נסיון ויכולת בהחלט מסוגלים ללכת עד הסוף - ולהראות לנו הישראלים שכדאי ללמוד מנסיונם של אחרים. האם ינצחו עוד נראה בכל מקרה נעשה סרטון אולי זה יועיל לכתבה...

הליטאים מתכננים :

קישור:

https://www.youtube.com/watch?v=dr-OLnEV2uw&list=PLG_IqQM968qgPfmaAlyGjKDDdZKKC1PnQ&index=2

07:30 זינוק למקצה השמונה שעות - לא עוד תרגיל הדבר האמיתי מתחיל!



07:36 בדרך לצומת צור הדסה ימינה ל375 בדרך לתחנה 98.



07:46 תחנה 98 אנחנו ממתינים **ליסעורים**. מי שלא יתכן טוב יפול בכורי העכביש...

היסעורים מגיעים לתחנה 98 ממזרח - ונגד השמש בשבילנו...קישור:

https://www.youtube.com/watch?v=ivl7Q2bx_Tk&list=PLG_lqQM968ggPfmaAlyGjKDDdZKKC1PnQ&index=4



08:05 **היסעורים** עוזבים את תחנה 98 בדרך לתחנה 74 .



תחנה 74 עץ ברוש - הגענו דרך מבוא ביתר עד התחנה - עברנו דרך שני שערים שהיו פתוחים- רק שלא יבוא איזה חכמולוג ויסגור אותם...מניחים את המארב **ליסעורים** שיבואו ממזרח למערב על גדר האבנים ממערב לתחנה.

08:28 **היסעורים** מגיעים.

קישורים לסרטונים של היסעורים בתחנה 74 :

https://www.youtube.com/watch?v=jTBeYyJnNc&list=PLG_lqQM968ggPfmaAlyGjKDDdZKKC1PnQ&index=5

https://www.youtube.com/watch?v=XzRKe_5_VKc&index=6&list=PLG_lqQM968ggPfmaAlyGjKDDdZKKC1PnQ



NYR בתמונת פלברה אחרי ניקוב תחנה 74.



08:39 פארק בגין עין קובי בדרך לתחנה 77.



בדרך לתחנה 77 מבט לצפון מערב הדרך היורדת לגשר קובי - נחל שורק.



08:51 נוריות בדרך לתחנה 77 עמוד מתח גבוה בצד הדרומי של שלוחת קובי.



היסעורים הגיעו, ניר מתכנן הלאה... בתמונה הימנית קו המתח הגבוה ומסילת הברזל בפינה השמאלית התחתונה.

היסעורים באיגוף אנכי מגיעים לתחנה 77 קישור :

<https://www.youtube.com/watch?v=sUOwR4iis0Q&index=7&list=PLGIqQM968ggPfmaAlyGjKDDdZKKC1PnQ>

אנחנו מתקפלים החוצה לאחר חשיבה קלה מחליטים לקחת את תחנה 73 תוך ידיעה שאין לנו עודף זמן להמתין שם לנווטים... יש לנו עוד שעה כולל נסיעה עד לכינוס לתיעוד מקצה החמש שעות. בדרך פוגשים את **אלגוקצב** הדר (דני רביד) וניב צנגוט.

אלגוקצב בדרך לתחנה 77 קישור :

<https://www.youtube.com/watch?v=KwAHcwGH86A&index=8&list=PLGIqQM968ggPfmaAlyGjKDDdZKKC1PnQ>



09:22 תחנה 73 אף נווט לא הגיע... , הזמן דוחק אנחנו בדרכנו לכינוס.

מקצה 5 שעות רישום, קבלת מפות.



Rush Hour 09:09 חלוקת המפות אנחנו עוד בשטח (צילום דליה רביד)



האיצטורבלים - ברק מינדל והנוער של שי רם רועי זגמונד ורז רובין - יש פוטנציאל!

9:40 הגענו לכינוס 30 דקות בדיוק לפני הזינוק - בדיוק ע"פ התכנון.



מימין האלפרטים ומשמאל שלושת המוסקיטרים - מסתמן שיהיה להם מה לאמור.

(הצילום השמאלי והתצלום למטה דליה רביד)



סטים - הרבה נסיון וכושר סביר, בהחלט יכולים לקחת את הקטגוריה.



הסיירים איתם נוסבאום הבכור משלושת האחים קר רוח, צנוע יכולת תכנון טובה כושר בינוני האם זה יספיק? בתמונה עם איש צוותו מורן כרמל כהני ליד תחנה 95 בשלב הזה אחרי אחיו הצעיר...



עבודה קשה משתלמת - שילוב של מיטב הנוער מה גם **שהרותמים** יסעור את יוגב לא מתחרים בהם הפעם... הזדמנות גדולה לתת בראש, האם יתכננו היטב? האם קראו את דבריו של נעם והפנימו?

"בגלל אפשרויות החיתוך המצומצמות ומבנה רשת השבילים, בחלק מהמקרים המרחק בפועל בין תחנות סמוכות גדול בהרבה מהמרחק האווירי ביניהן. לכן מומלץ למדוד את אורך המסלול בשלמותו בשלב התכנון, בכדי לוודא שאתם עומדים בתקציב".

10:10 זינוק למקצה חמש השעות. אנחנו בדרך לתחנה 95.



10:18 ממתינים ליד תחנה 95 לעדר שירד מלמעלה.

העדר שועט בדהרה פראית לתחנה 95.



ראשונים מגיעים הנוער - בהמשך פישלו בתכנון באזור המזרחי הלך הפודיום, לא נורא 36 ק"מ בנוף המשגע זה גם משהו... וכמובן צבירת נסיון לעתיד.



תחנה 95 מימין איה ובמך, יואב בן דור ומס. נוטים משמאל עדו ברית של 2018 מוכיח שכוחו במותניו.

קישור למקבץ סרטונים מתחנה 95 :

https://www.youtube.com/watch?v=sWduHGMmtyc&list=PLG_IqQM968ggPfmaAlyGjKDDdZKKC1PnQ&index=9

https://www.youtube.com/watch?v=WjjoYMb4NXY&index=10&list=PLG_IqQM968ggPfmaAlyGjKDDdZKKC1PnQ

https://www.youtube.com/watch?v=gOAI7m1HUwc&index=11&list=PLG_IqQM968ggPfmaAlyGjKDDdZKKC1PnQ

https://www.youtube.com/watch?v=nEbMJlhdpY&list=PLG_IqQM968ggPfmaAlyGjKDDdZKKC1PnQ&index=12

https://www.youtube.com/watch?v=EknVrNS2oRU&index=13&list=PLG_IqQM968ggPfmaAlyGjKDDdZKKC1PnQ

https://www.youtube.com/watch?v=4EXHuwwVifs&list=PLG_IqQM968ggPfmaAlyGjKDDdZKKC1PnQ&index=14

https://www.youtube.com/watch?v=Tq2XvDJOmS8&index=16&list=PLG_IqQM968ggPfmaAlyGjKDDdZKKC1PnQ



10:30 יו-פי - רפי (דפק הופעה עם חולצה מכופתרת, האם היא גם מנדפת?) ויונה חוצים את 386 אנחנו ברכב ממשיכים לתחנה 62.



10:43 שער סגור במערב מושב מטע מנע מאיתנו להגיע לתחנה 62. ניתן היה להגיע מחירבת חנות אך ויתרנו, הסתפקנו בתורמוסים והמשכנו לתחנה 82.



11:11 מפגש ראשון עם רוכבי אופניים מצפון לתחנה **82 הגרדים** עמר והדס - המארגנים דאגו שלא יהיה בוך...



תחנה **82** בין שני עמודי אבן **Iron Core** - ערך לרנר וצי'אד פרידמן - ללא מתחרים רמה בפני עצמה.



סרטונים מתחנה 82: הגרדים & Iron Core

https://www.youtube.com/watch?v=IL8xh3-O_Ak&index=17&list=PLG_IqQM968ggPfmaAlyGjKDDdZKKC1PnQ

https://www.youtube.com/watch?v=RLwh3Eok7JI&index=18&list=PLG_IqQM968ggPfmaAlyGjKDDdZKKC1PnQ

https://www.youtube.com/watch?v=CtAVNNFheOc&list=PLG_IqQM968ggPfmaAlyGjKDDdZKKC1PnQ&index=19



11:20 בירידה מתחנה 82 מימין ערוצו של נחל זנוח משמאל המאהל הבדואי.

אתנחתא קצרה כמה מילים על היישום של פבל להלן פבליקציה.

משעה 10:00 הפעלנו את **פבליקציה** - שהוא עבד זה היה מעולה, נתן תמונת מודיעין טובה וכמעט בזמן אמת מי נמצא ליד איזה תחנה והיכן, היו שתי בעיות הראשונה: שלפעמים היה איחור קל שפשוט למדנו לחשב אותו ולהתחשב בו. הבעיה השנייה הייתה עם הקליטה ואז לא היה ניתן להשתמש בו. לאור המידע שהגיע מהיישום החלטנו להמשיך מתחנה 82 לתחנה 84 אותה הנחנו אמש תוך ידיעה שיש שם צוות רק לא ידענו בוודאות מי. נתנו גאז והגענו עם הרכב למרגלות התחנה. כאן המקום לציין שכשאתה ברכב אין פניות שמאלה (כמעט...) ברוב המקרים צריך לבוא כך שתרד מהכביש ימינה דבר שמצריך לא פעם את הארכת הדרך ע"מ להגיע בכיוון הנכון.

11:39 מפגש עם החרדון והעגלושון דניאל וגיוח ליד תחנה 84.

קישור לסרטון "היי אנחנו בכלל לא סובלים..."

https://www.youtube.com/watch?v=Tw3WDIUfBAQ&list=PLG_IqQM968ggPfmaAlyGjKDDdZKKC1PnQ&index=20

12:00 בצהריים - אנחנו לרגלי הר הטייסים מתחת לתחנה 94 לאן מכאן? האם הלאנסר שלנו יצליח להביאנו לתחנה 97? התלבטות - חוקרים נוטים שעולים מלמטה מהר פיתולים להר הטייסים - הם אומרים: "כביש טוב למעט העליה בסוף לא בטוח שתצליחו", נועם רביד אמר לי: **"תנסו"** השבתי לו 10 לי את הרכב הצבאי שלך ויהיה יותר פשוט..."



12:05 הירידה לתחנה 97 האם רכב רך יעשה זאת? מי שלא ינסה לא יצליח... החשש לנוק כבד...

הירידה עוברת ללא ארועים מיוחדים, הבעיה אם תהיה, תהיה בעליה. מפגש עם שאול שפי, בנו ונכדו, עכשיו אני שקט יותר, מאקסימום שפי יחלץ אותנו עם הגיפ שלו, אפשרות שניה: שפי הוא כידוע גם טייס מסוקים שחילץ אנשים ממקומות קשים יותר ורחוקים יותר! ההרגשה משתפרת וחוף מזה אם הוא יכשל יושב ברמת רזיאל טייס המסוקים שמואל גרין שגם יוכל לחלץ ממצבים קשים. זה המצב המחלץ האולטימטיבי בכלל לא הגיע לניווט... והמחלץ האולטימטיבי האמיתי - יענו עפר אביטל כבר עסוק כי לא מעט נווטים מתחילים לשפוך לאגר... נקווה לטוב.



3 דורות במשפחת שפי, האבא והסבא שאול הבן מתן, והנכד פלג - 2 מהם טייסים כעת בדרך להר הטייסים כאשר 2 ק"מ צפונית מערבית מהם כמה סמלי מתנוססת הפסגה של הר שפי שגובהה 694 מ' מדרום למושב כסלון.

משפחת שפי השרוטים בדרך לתחנה 94 ליד הר הטייסים קישור לסרטון :

https://www.youtube.com/watch?v=N6ISB41h4Bw&index=21&list=PLG_IqQM968ggPfmaAlyGjKDDdZKKC1PnQ



12:08 שלב א' במשימה צלח הגענו לתחנה 97 לרגלי האוכף של הר פיתולים למפגש עם זיו קלדרון ועדו אורן סחבות הכפר.



נוף מהמם בלי ספק מבחינת הנוף אחד מהשיאים!



משפחת גולדהרכט, גיורא, בניו והחברה - מדרום לתחנה 97.

קישור לסרטון **סחבות הכפר וגולדהרכט** חולפים זה על פני זה מדרום לתחנה 97 :

https://www.youtube.com/watch?v=3LdUYG_Q44Q&index=22&list=PLG_lqQM968qgPfmaAlyGjKDDdZKkC1PnQ



12:26 אנחנו בדרך למעלה **אלגוקצב** בדרך למטה עכשיו רק לצאת החוצה ללא נזקים...

מפגש שני עם דני וניב קישור לסרטון :

https://www.youtube.com/watch?v=d5-HxMUfHbo&list=PLG_lqQM968qgPfmaAlyGjKDDdZKkC1PnQ&index=23

הילוך ראשון, הרבה כח והרבה תנופה עם קצת מזל ונהיגה נכונה נצליח - ואכן כך !!!

ברחבה למעלה מפגש עם גייפאי שלא מאמין שהגענו לרגלי הר פיתולים עם לאנסר. הוא פשוט לא מאמין ושואל "אותי אתה משוגע?"

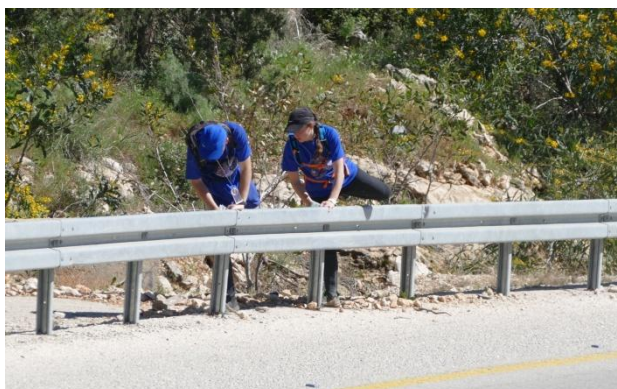
12:30 מבט מתחת לרכב הכל תקין, מה עכשיו? מבט ל: **פבליקציה, היסעורים** עברו את תחנה 66 חישוב זמנים - אם ניסע מספיק מהר? - אנחנו מגיעים לפנייהם לתחנה 84.

קישור: https://www.youtube.com/watch?v=GZSTzRaDqAc&index=24&list=PLG_lqQM968qgPfmaAlyGjKDDdZKkC1PnQ

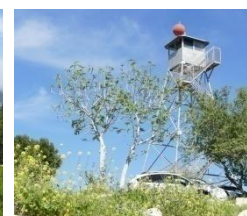


12:44 מפגש רביעי עם **היסעורים** ומפגש שלישי שלנו עם תחנה 84 - "פעם שלישיית גלידה"

לאחר תידלוק הגוף במזון וקפה - וחיפוש אחר הקבוצה **עבודה קשה משתלמת ב: פבליקציה.**
 הבנו שהם אי שם במזרח והחלטנו לוותר על רעיון המפגש עמם שהיה מצריך + - שעה של תנועה
 על הכבישים ומי יודע אם היה צולח. החלטנו לקחת את תחנה 81 היינו בדרך לתחנה אולם
 נאלצנו לוותר עליה. והמשכנו ישר לתחנה 56 מתחת לפסגת הר יעלה.



13:30 ציזיק ורוני בסטייל אסתר רוט שחמורוב חוצים את 3866 בדרך לתחנה 56.



13:35 מבט פנורמי לכיוון מערב מתחנה 56 למרגלות פסגת הר יעלה בתמונה הימנית מגדל קק"ל.



מימין גלעד ואיריס משמאל טל אשד מנקב את התחנה. למטה עפר צוריאל, מעין לוי וטל אשד דור
 העתיד של טכניון כרמל - מתכננים את המשך הניווט.





13:50 רוני וצ'יזיק בתחנה 56 - משמאל רוני מתארגנת להמשך תנועה.

קישור לסרטונים מתחנה 56: איריס וגלעד, הנוער מבנימינה ורוני וצ'יזיק.

https://www.youtube.com/watch?v=6pKSBmnQii&index=25&list=PLG_IqQM968ggPfmaAlyGjKDDdZKkC1PnQ

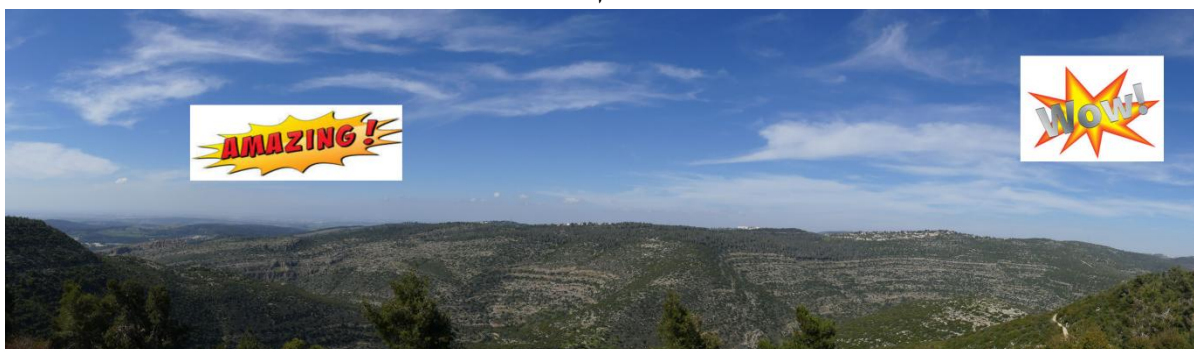
https://www.youtube.com/watch?v=0GlpCMPzLhs&index=26&list=PLG_IqQM968ggPfmaAlyGjKDDdZKkC1PnQ

https://www.youtube.com/watch?v=-LWaQeEk2kk&list=PLG_IqQM968ggPfmaAlyGjKDDdZKkC1PnQ&index=27

https://www.youtube.com/watch?v=5CNS3i4vFQ8&index=28&list=PLG_IqQM968ggPfmaAlyGjKDDdZKkC1PnQ



14:02 תחנה 67 מהמרפסת תצפית מדהימה אל חלקו הצפוני של השטח.



סחבות הכפר מגיעים לתחנה 67 :

https://www.youtube.com/watch?v=bnv3FcV2Zak&index=29&list=PLG_IqQM968ggPfmaAlyGjKDDdZKkC1PnQ

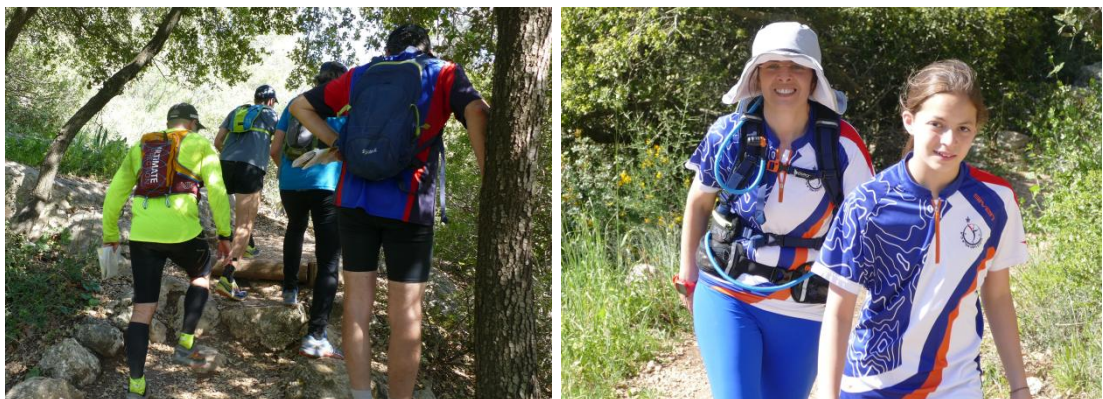
חותכים לכינוס, טל ישאר לעזור למארגנים ואני אמשך רגלית לתחנה 91 בדרך לכינוס נתקלים בסבים לתשעה, גיים ושלמה שהעליה בתוך המושב נס הרים לא עושה עליהם כל רשם.

https://www.youtube.com/watch?v=AQU2xlYtcAk&index=41&list=PLG_lqQM968ggPfmaAlyGjKDDdZKKC1PnQ

14:18 הגענו לכינוס התארגנות מהירה ואני בדרך לתחנה 91.



תחנה 65 חירבת עיטאב בצילום מטושטש עם הזום - "אותה תראה ואליה לא תגיע..."



14:29 מריחים את הסוף שועטים בכוחות אחרונים לסיום.

מקבץ סרטונים הם בעליה לסיום - סרגה ובנו, נופר, מצפוניס, מיכל ועינב שביב, יובל גינוסר ואחרים. (אני בדרכי לתחנה 91)

https://www.youtube.com/watch?v=rhlMRKaATqY&list=PLG_lqQM968ggPfmaAlyGjKDDdZKKC1PnQ&index=30

https://www.youtube.com/watch?v=-KfNXuov9YA&index=31&list=PLG_lqQM968ggPfmaAlyGjKDDdZKKC1PnQ

https://www.youtube.com/watch?v=-RD9KLtyQCw&list=PLG_lqQM968ggPfmaAlyGjKDDdZKKC1PnQ&index=32

https://www.youtube.com/watch?v=Gd-zi_ahP7s&index=33&list=PLG_lqQM968ggPfmaAlyGjKDDdZKKC1PnQ

שמואל ויעל רגב בדרך לתחנה 91 :

https://www.youtube.com/watch?v=LCRTu8a2Atc&index=34&list=PLG_lqQM968ggPfmaAlyGjKDDdZKKC1PnQ



14:34 תחנה 91 כמעט האחרונה... "סבים לתשעה" וצוות נוסף בלמ"ז.



14:43 הסיום ממש קרוב תנועה ערה, עומס תנועה גדול.

14:48 הגעתי לסיום!!!

לקט סרטונים מהסיום: אנריקו ושות', IronCore, סטים, יסעורים.

https://www.youtube.com/watch?v=UQTjihOodys&list=PLG_IqQM968ggPfmaAlyGjKDDdZKKC1PnQ&index=35

https://www.youtube.com/watch?v=G1GaiGQ3LqQ&index=36&list=PLG_IqQM968ggPfmaAlyGjKDDdZKKC1PnQ

https://www.youtube.com/watch?v=1Y8onQzW8Zo&index=37&list=PLG_IqQM968ggPfmaAlyGjKDDdZKKC1PnQ

https://www.youtube.com/watch?v=TZKRjZUCnlg&index=38&list=PLG_IqQM968ggPfmaAlyGjKDDdZKKC1PnQ



סיימו קבלו חולצה - אפשר ללכת לאגור כוחות לטכס הסיום.



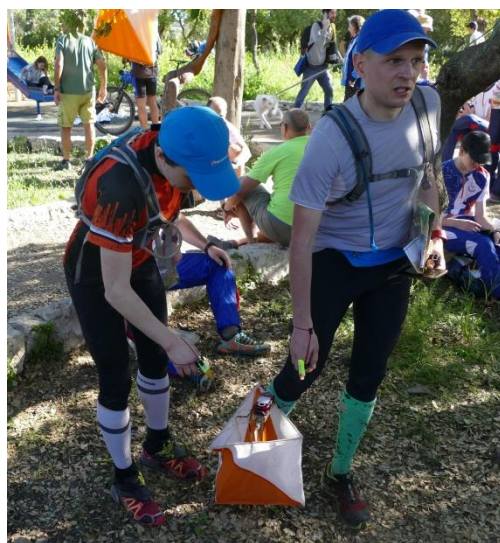
ללא מילים.



היה גדול!!!



צפוף בפריקה.



15:23 הצוות הליטאי מנצחי הרוג'ין מסיים עם 127 נקודות!



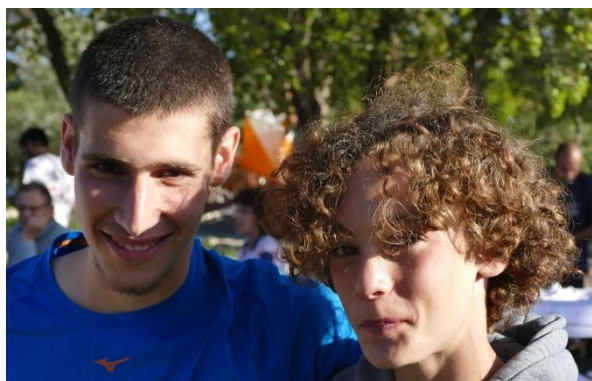
האורחים מליטא שיחקו אותה בגדול "מכל מלמדי השכלתי"

המנצחים קטגוריות כללי בלבד

קישור לפתיחת הטכס ע"י נועם רביד.

https://www.youtube.com/watch?v=5KSUuyULFh0&index=39&list=PLG_IqQM968qgPfmaAlyGjKDDdZKKC1PnQ

מקצה 3 שעות



"מעופפי אבא ואמא" גורותמן 67 גור רוזנטל ורותם יוגב 67 נקודות בשתי שעות וחמישים ותשע דקות - "רותמן" שהחמצן מתחלק אצלו טוב בלתי ניתן לעצירה.

מקצה חמש שעות "הסיירים"



איתם נוסבאום ומורן כרמל - איתם "מים שקטים חודרים עמוק" הפעיל את הראש לפני הרגלים נתן ביצוע! תכנון מעולה 89 נקודות בחמש שעות. (צילום ימני דליה רביד).

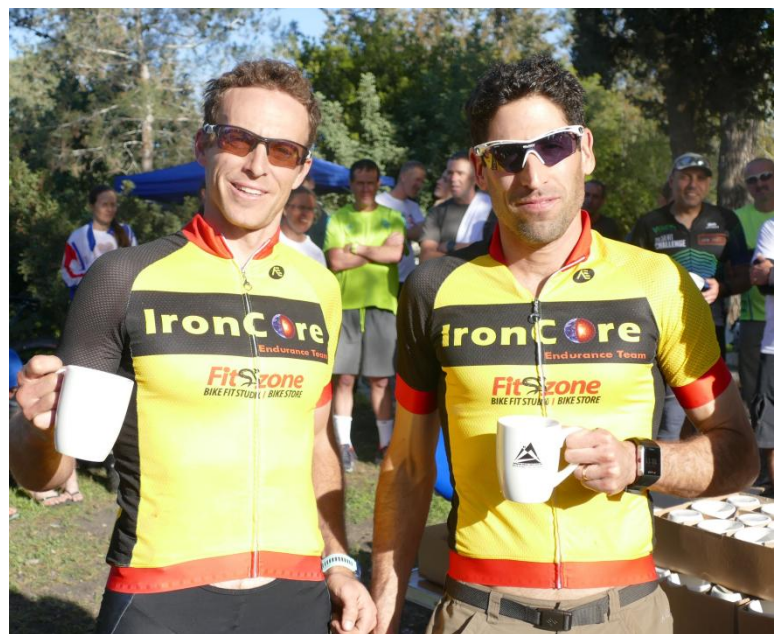


"סטים" שי וכרמל סט 83 נקודות הספיקו לסגנות- תכנון טוב וחלוקת כוחות נכונה!

רכוב 6 שעות Iron Core המנצחים הגדולים!



116 נקודות בשש שעות ערן לרנר וצ'אד פרידמן, הציוד, האופניים ויותר מכל יכולת הרכיבה ליגה אחרת! (מקום שני כללי רק אחרי הליטאים בשעתיים פחות...)



ערן וצ'אד יש סיבה לחייך ולמלא את הכוסות! 95

ולסיום מקצה השמונה שעות צפוף בביצה המקומית...

נקודה הפרש בלבד בין קבוצה לקבוצה בין ארבע הקבוצות שהגיעו ראשונות.



111 נקודות לרוני ודני הספיקו למקום החמישי הכללי.



112 נקודות "לצפורים נודדות" מיכאל פרדקין וליאור קרול - עמדו בציפיות! מקום רביעי כללי.

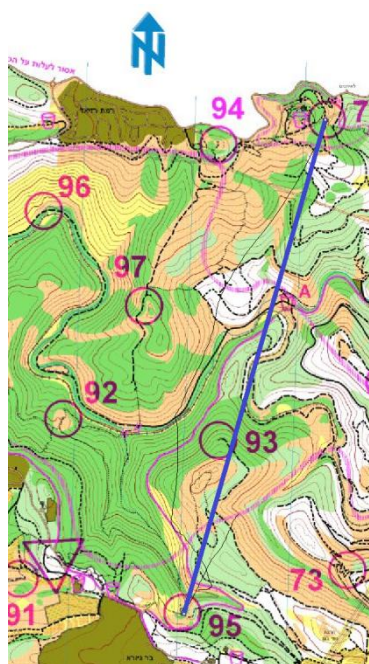


"ווינרים" תכנון מעולה כמעט והפתיעו את היסעורים 113 נקודות מקום שלישי כללי הישג מרשים!



NYR היסעורים ניצחו על הקשקש בין הקבוצות הישראליות היו קרובים מאד לאבד את זה , מסתמן שהתכנון שלהם היה פחות טוב מהצוותים האחרים אולם הכושר הגופני הביא להם את הנצחון. **114 נקודות**. כבוד.

המנצחים הגדולים הצוות הליטאי 127 נקודות - שאפו גדול.



הצוות הליטאי - שימו לב ללג האחרון שלהם מתחנה 71 עד תחנה 95 חצו את כל השטח דוך!

קישור לפודיום של הליטאים :

https://www.youtube.com/watch?v=pMci3ChTWKo&list=PLG_IqQM968ggPfmaAlyGjKDDdZKKC1PnQ&index=40

תם אך לא נישלם , כעת נותר לנו לחזור לתחנה 81 ולאסוף אותה.



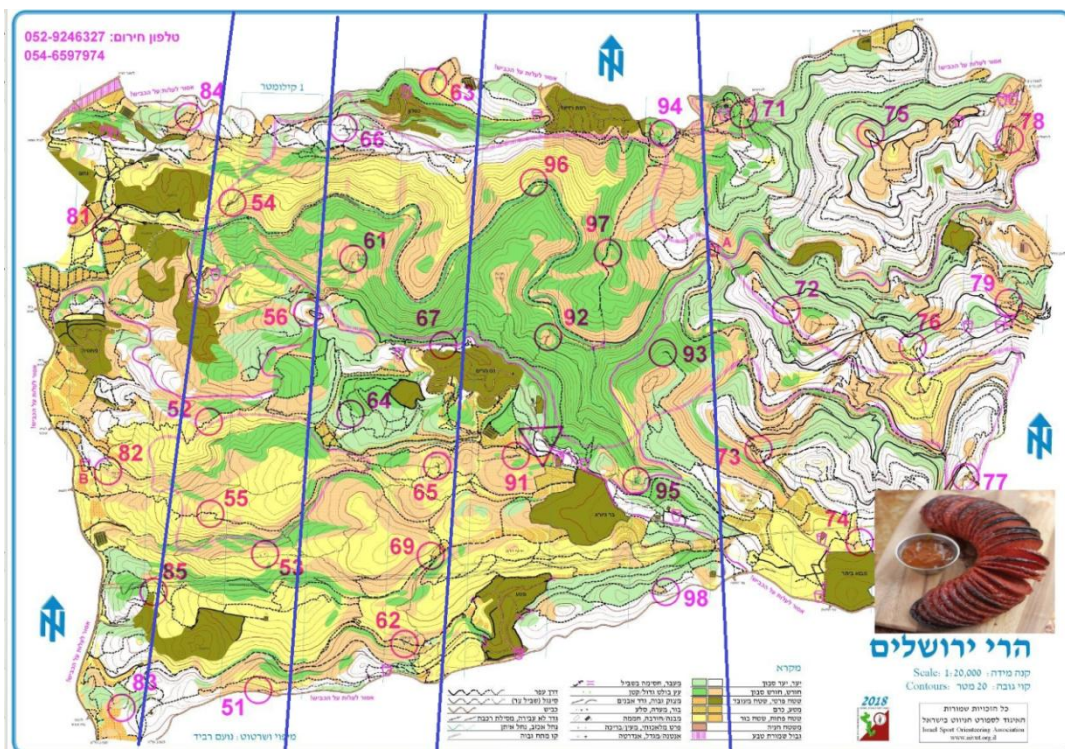
17:43 עכשיו לא רק תם אלא גם נישלם.

מילאנו את מצוות החאגי'-רוגיין המסורתית.

תם ונישלם!

היכן הרוגיין הבא? הרי הגליל העליון? הרי הגליל המערבי? הרי הגולן? או אולי הרי אילת?

וממש לסיום לפני התודות מפת הסלאמי של נועם רביד :



ממזרח למערב רצועת 70+ נקודות , רצועת 90+ נקודות, רצועת 60+ נקודות, רצועת 50+ נקודות ואחרונה חביבה רצועת 80+ נקודות.

תודה ענקית לנועם רביד, היזם, המתכנן והמבצע - היה תענוג להשתתף בארוע.

וטל בני הצעיר - שהיה שותף מלא למסע המופלא.

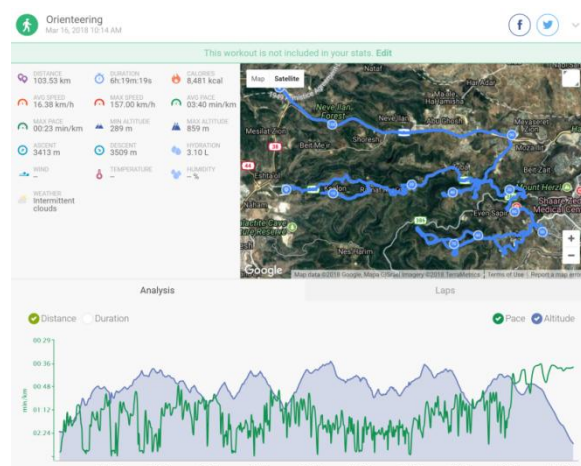
חג חירות שמח וכשר.

נספח נתונים:

היינו בתחנות הבאות: 56,63,66,67,71,72,73,74,75,76,77,78,79,81,82,84,91,94,95,97,98.

סכה"כ 21 תחנות. 155 נקודות - מסלול הנחת התחנות 16/03/2018

<https://www.relive.cc/view/e1085005865>

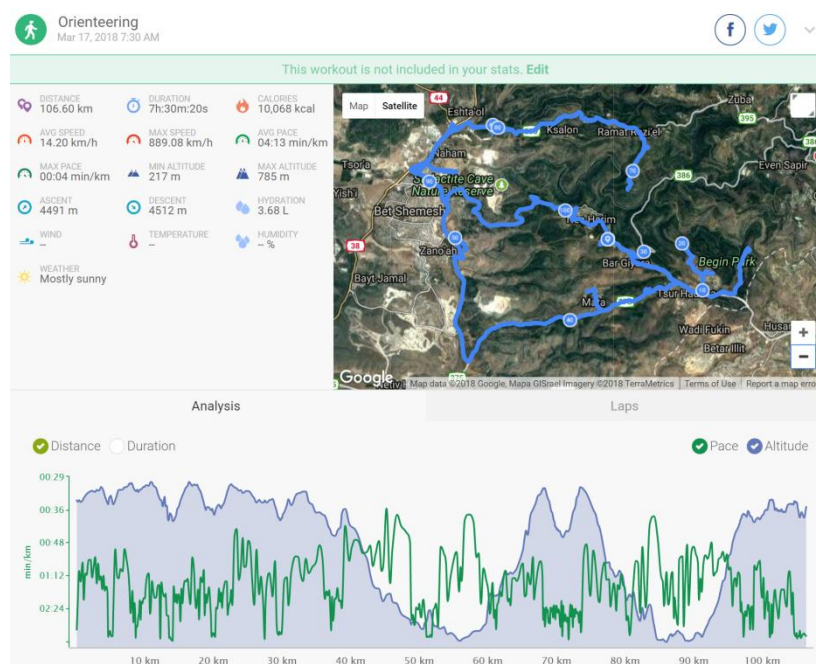


תקציר מסלול הנחת התחנות שכחנו לכבות את הטלפון, נזכרנו רק במחלף לטרון....

מסלול הרוג'יין 17/3/2018

<https://www.relive.cc/view/e1085319649>

תקציר מסלול הרוג'יין:



קישור לרצועת סרטונים מהאירוע:

https://www.youtube.com/watch?v=0J5edJ7SnS4&list=PLG_lqQM968ggPfmaAlyGjKDDdZKKC1PnQ

קישור לאלבום התמונות מהאירוע:

<https://www.flickr.com/photos/136632922@N04/sets/72157664782225757>